Рыцари океанских глубин

стр. 3

Хоккейный ЦСКА – в полуфинале

стр. 8

Военный округ: панорама недели

стр. 4

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

14+

ПЯТНИЦА 18 МАРТ 2016 г. № 27 (26 917)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

От России – за отвагу

Президент вручил награды отличившимся в Сирии

→ 2

ФОТО ТАСС

Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации Владимир ПУТИН:

«Благодарю всех вас за преданность Отечеству! Россия гордится вами, гордится своими солдатами и офицерами, которые с высоким профессионализмом и мужеством отстаивают интересы родной страны».

Слава защитникам Отечества!

17 марта в Кремле Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами РФ Владимир Путин вручил Боевое Знамя Воздушно-космических сил главнокомандующему ВКС генерал-полковнику Виктору Бондареву и государственные награды военнослужащим, отличившимся в ходе операции против террористов в Сирийской Арабской Республике.

Торжественная церемония вручения Боевого Знамени состоялась в Александровском зале Кремля.

Эта святыня символизирует неразрывную связь многих поколений защитников России, верность долгу, законам ратной чести, братства, служения Отечеству и нашему народу, подчеркнул Владимир Путин, обращаясь к участникам церемонии, в числе которых - руководители Администрации Президента РФ и Совета Безопасности РФ, руководящий состав Минобороны России, непосредственно Главкомата ВКС, лётчики из числа военнослужащих ВКС.

Образованные 1 августа 2015 года, Воздушно-космические силы объединили военную авиацию, войска ПВО и Космические войска, в том числе легендарные формирования, которые в крупнейших сражениях XX века покрыли себя неувядаемой славой, напомнил Президент РФ.

- Служить в войсках с такой историей почётно и очень ответственно, - подчеркнул глава государства. - И нынешнее поколение достойно продолжает ратные традиции своих предшественников. Именно так - как настоящие солдаты России - вы действовали и в ходе военной операции в Сирии.

Военные лётчики стратегической и оперативно-тактической авиации, на которых легло выполнение самых сложных и опасных заданий, справились с ними на «отлично», с удовлетворением дал высшую оценку действиям лётного состава Верховный Главнокомандующий.

→ 2

Изменяясь, Россия развивается

Известный политолог Алексей Мухин стал очередным спикером курса «Социальные среды» в Военном университете

ФОТО ФИЛИППА МАКЕЕВА

Армия - первый объект нападения в информационной войне как ядро общественной системы и опора государства - это одна из основных мыслей, высказанных генеральным директором Центра политической информации Алексеем Мухиным. Особенно важно, подчеркнул политолог, говорить об этом с представителями Вооружённых Сил - курсантами, слушателями и научно-педагогическим составом Военного университета.

Как известно, информационные войны велись с незапамятных времён. Упоминания о них можно найти во многих исторических трудах. «Информационная война имеет форму религиозной войны. Тот, кто сформирует наиболее убедительный образ, вкладывая в него определённый смысл, тот и побеждает. Основные действия её проходят не на полях сражений, а в человеческих умах», - констатировал в начале лекции эксперт и высказал мнение, что, став после распада СССР частью западного мира, Россия не могла вести с ним долговременное идеологическое противостояние.

Причина, считает он, кроется в потере после событий 1991 года социально-политического иммунитета, начавшего своё восстановление лишь в первом десятилетии XXI века.

→ 2

Мы не замёрзнем на ветру!

18 марта у нас в стране - не красный день календаря. Но праздновать его будут многие. Потому что с недавних пор это не просто День воссоединения Крыма с Россией. Это точка отсчёта новой эпохи.

Два года назад началась не только «крымская весна». Началась новая реальность. Когда стало окончательно ясно, что Россия больше не будет статистом в чужих геополитических раскладах. Что мы не позволим вытирать о себя ноги, будем твёрдо и последовательно отстаивать свои национальные интересы.

На территории Республики Крым и Севастополя этот день вполне справедливо объявлен выходным. На полуострове будут проходить праздничные мероприятия и народные гулянья. И если кто-то думает, что остальные россияне останутся в стороне от торжеств, что последовавшие за возвращением полуострова в Россию санкции и валютные катаклизмы заставили нас о чём-то сожалеть, то он глубоко ошибается.

«18 марта на Васильевском спуске – митинг-концерт в честь возвращения Крыма в Россию. Я иду. А вы? Наши из района собираются на Большой Ордынке, д. 1 в 15.15-15.30. Если кто тоже пойдёт, наберите меня, состыкуемся, чтоб не замёрзнуть на ветру».

Такое сообщение отправил мне вчера в почту не юный тусовщик, не знающий, как убить время, а ровесник - пятидесятилетний мужик, вместе с которым мы когда-то учились в военном училище. Помню, как переживал он в те тревожные дни, когда народ Крыма делал свой судьбоносный выбор. Да разве он один? И разве могут повлиять на этот выбор какие-то санкции? Они для нас даже во благо - дополнительный стимул работать самим! И жить прежде всего своим умом, что мы сегодня и делаем. А результаты, как говорится, налицо. По итогам этих двух лет Крым и Севастополь практически полностью интегрировались в правовое поле России. Крымчане живут в единой с нами правовой, судебной, финансовой системе. И тоже ни о чём не жалеют. Они причалили к родной пристани. И никакие ветра им теперь нипочём.

Владимир МОХОВ ★

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Слава защитникам Отечества!

1 ←

– ВКС – один из самых мощных и мобильных видов Вооружённых Сил, – продолжил Владимир Путин. – Они оснащены новейшими вооружениями, техникой, современными системами управления и связи. И рассчитываю, что вы будете действовать эффективно и слаженно, надёжно стоять на страже безопасности России и нашего народа.

ФОТО МИА «РОССИЯ СЕГОДНЯ»

Отметив, что одна из приоритетных задач личного состава ВКС состоит в качественном освоении техники нового поколения, Владимир Путин выразил уверенность в том, что военнослужащие ВКС приложат максимум усилий для решения поставленных перед ними задач, для овладения техникой в совершенстве.

– Хочу поздравить руководство и весь личный состав Воздушно-космических сил с вручением Боевого Знамени, – сказал в завершение Владимир Путин. – Не сомневаюсь, что это станет важным событием в вашей службе, поможет вам добиваться новых высоких результатов.

Приняв под дробь барабанов и звуки торжественного марша из рук Владимира Путина Боевое Знамя, генерал-полковник Виктор Бондарев заверил Президента России в том, что Воздушно-космические силы всегда на должном уровне выполнят поставленные Верховным Главнокомандующим задачи.

Через несколько минут уже в Георгиевском зале Кремля началась следующая церемония.

В зале собрались свыше 700 солдат и офицеров Воздушно-космических сил, Сухопутных войск и Военно-морского флота, а также представители военно-промышленного комплекса, участвовавшие в операции в Сирии.

– Все вы – лётчики, моряки, военнослужащие органов управления, подразделений специального назначения, разведки, связи и обеспечения, военные советники – действовали слаженно, собранно и чётко, – отметил, выступая перед собравшимися, Владимир Путин. – Благодарю всех вас за преданность Отечеству.

Россия гордится вами, гордится своими солдатами и офицерами, которые с высоким профессионализмом и мужеством отстаивают интересы родной страны.

Напомнив, как складывалась ситуация в Сирии в сентябре 2015-го,

Главной задачей нашей операции был удар по терроризму

Президент России в очередной раз подчеркнул, что решение о начале нашей военной операции было принято в полном соответствии с международным правом, по просьбе легитимного правительства, президента Сирийской Арабской Республики.

Наша цель была обозначена чётко и сразу: поддержка законной борьбы сирийской армии с террористическими группами, которые к началу осени прошлого года захватили значительную часть страны.

– Главной задачей нашей операции был удар по терроризму, – подчеркнул Владимир Путин. – Борьба с международным терроризмом – справедливая и праведная. Это борьба с врагами цивилизации, с теми, кто несёт варварство и насилие, пытается перечеркнуть смысл и значение тех великих духовных, гуманистических ценностей, на которых и держится мир.

И в том, чтобы остановить глобальное зло, не дать терроризму перекинуться на Россию, наша страна, подчеркнул Владимир Путин, проявила своё бесспорное лидерство, волю и ответственность.

– Ваши действия, напряжённая боевая работа в корне переломили ситуацию, – отметил Верховный Главнокомандующий. – Мы не дали разрастись террористической опухоли: разрушены схроны бандитов, их склады с оружием и боеприпасами, блокированы маршруты контрабанды нефти, от которой террористы получали основную финансовую подпитку.

После достижения соглашения о прекращении огня количество боевых вылетов нашей авиации сократилось с 69-80 в сутки до 20-30. Созданная ранее группировка стала избыточной, констатировал глава государства.

– Решение о выводе существенной части наших военнослужащих и техники согласовано с президентом Сирии Башаром Асадом, который был заранее информирован о наших планах и поддержал их, – сообщил Владимир Путин.

В то же время глава государства отметил, что против террористических организаций, признанных в качестве таковых ООН, борьба будет продолжена. А вот против вооружённых формирований сирийской оппозиции, подтвердивших готовность к перемирию, боевые действия правительственных сирийских войск вестись не будут.

– Вместе с тем обращаю внимание, если мы будем фиксировать случаи нарушения перемирия со стороны каких-либо группировок, они будут автоматически исключаться нами из представленного Соединёнными Штатами списка, – подчеркнул Президент России. – Разумеется, со всеми вытекающими отсюда для них последствиями.

Затем Верховный Главнокомандующий обозначил задачи, которые будут решать наши военнослужащие, оставшиеся в Сирии. Прежде всего это контроль за соблюдением перемирия, создание условий для политического внутрисирийского диалога.

Все компоненты развёрнутой системы ПВО, включая комплексы ближнего действия «Панцирь-Ф» и дальнего действия «Триумф С-400», будут нести постоянное боевое дежурство, защищая наши пункты базирования в Сирии Тартус и Хмеймим с воздуха. Эти пункты также надёжно защищены с суши и с моря.

Владимир Путин напомнил, что сейчас эффективно действует недавно созданный механизм предупреждения инцидентов в воздухе с американской стороной.

– Но все партнёры предупреждены и знают: наши системы ПВО будут применяться по любым целям, которые мы сочтём угрозой для российских военнослужащих, – особо подчеркнул Президент России.

Несмотря на сокращение российской группировки в Сирии, баланс сил, отметил Президент РФ, будет обеспечен.

– Более того, с учётом нашей поддержки, укрепления сирийской армии уверен, что уже в ближайшее время мы увидим новые серьёзные успехи патриотических сил в борьбе с терроризмом, – сказал Владимир Путин и отметил, что «если потребуется, то Россия буквально за несколько часов способна нарастить свою группировку в регионе до размеров, адекватных складывающейся обстановке, и использовать весь арсенал имеющихся у нас возможностей».

– Уважаемые товарищи! – снова обратился к присутствующим в зале Владимир Путин. – Вы доказали, что у нас сильные, современные, хорошо оснащённые армия и флот и стойкие, грамотные, закалённые бойцы, способные решать самые масштабные и непростые задачи.

– Хотел бы сегодня также поблагодарить и представителей оборонно-промышленного комплекса – рабочих, инженеров, конструкторов, – обратился Владимир Путин к работникам оборонной отрасли. – Современное российское оружие достойно прошло испытание, и не на учебных полигонах, а в реальных условиях, в бою.

Владимир Путин поблагодарил всех участников операции за то, что они с честью исполнили свой воинский долг – защищали безопасность России и наших граждан на дальних подступах. И подчеркнул, что ни одну из задач мирной повестки дня для России – развитие экономики в нынешних сложных условиях, повышение благосостояния сограждан – не решить без обеспечения безопасности, без строительства боеспособных, эффективных, современных армии и флота.

Затем Верховный Главнокомандующий вручил государственные награды наиболее отличившимся участникам операции в Сирийской Арабской Республике.

Александр ТИХОНОВ ★

На снимке на 1-й странице: рядом с главой государства – заместитель командира гаубичного артиллерийского дивизиона 120-й артиллерийской бригады 41-й общевойсковой армии капитан Андрей ПОДОЛЬСКИЙ, награждённый медалью «За отвагу»

Принимай, Кубань, героев!

Ещё одна группа самолётов Воздушно-космических сил России вернулась с авиабазы Хмеймим в Россию

Штурмовики Су-25 приземлились на родной кубанский аэродром. Четыре борта с шестью лётчиками принял аэродром в Приморско-Ахтарске. Пилотов встречали командующий войсками Южного военного округа генерал-полковник Александр Галкин и глава региона Вениамин Кондратьев, а также родные, сослуживцы, земляки.

У «Грачей», поднявшихся с авиабазы в Сирии, конечная точка в плане полёта – аэродром в Краснодарском крае. Знакомые голоса экипажи услышали загодя, ещё в небе: «военные диспетчеры» сделали всё, чтобы лётчики как можно скорее ощутили себя на родине, дома. И вот они – очертания знакомой «бетонки». Это уже стало доброй традицией – приветственный проход над аэродромом в сомкнутом строю, а потом красивый разлёт в разные стороны или, как говорят лётчики, роспуск. Так пилоты приветствуют всех, кто встречает их на земле. И только после этого самолёты становятся в круг и по очереди начинают снижение. Вот первый Су-25 заходит на посадку. Затем – второй...

Здесь привычно говорят: «Грачи прилетели». В Российской армии «Грачами» уважительно называют штурмовики Су-25 за их характерную внешность. За несколько месяцев эти машины совершили в Сирии 1600 боевых вылетов, обрушили на террористов 6 тысяч авиабомб. Творцы этой впечатляющей статистики – эти скромные парни.

– Мы решали самые различные задачи, работали во взаимодействии с дружественными сирийскими войсками, и ни разу не создали прецедента к тому, чтобы на земле погиб не тот, в кого мы целимся, – почти на ходу рассказывает один из пилотов.

Сейчас они хотят одного – скорее обнять родных. А родные, горожане тоже полны эмоций. Они горды, что в нашей авиации служат такие доблестные офицеры.

Командующий войсками ЮВО генерал-полковник Александр Галкин вручил авиаторам медали за участие в военной операции в Сирии, а глава края – памятные часы. В этой воинской части нередко служат целыми семьями, а потому отлично понимают, какая работа стоит за ежедневными отчётами Минобороны России. Следя за динамикой боевых действий в Сирии, здесь очень ждали благополучного возвращения лётчиков домой. И вот оно состоялось. После торжественной встречи – фото на память. Такие моменты запоминаются на всю жизнь.

Те, кто прошёл Сирию, – теперь самое опытное ядро полка. Тактические приёмы, которые они нарабатывали в ходе боевых действий, предстоит ещё анализировать. Но уже сейчас понятно, что бесценный опыт сирийской операции станет достоянием и молодых пилотов, которым ещё предстоит укрощать компактные и гордые «птички» – штурмовики Су-25, машины поля боя.

Юрий БОРОДИН ★

ГЕННАДИЙ МИРАНОВИЧ

ВОЗВРАЩЕНИЕ

Как солдат, изготовившись к маршу,
*Ждёт последней команды Хмеймим**
На отбытие витязей наших
К берегам и причалам родным.

Плац бетонный – не Красная площадь.
Но красив по парадному строй,
И над ним ветер флаги полощет,
А в строю что ни воин – герой!

*Сам Христос на горе Херувимов***
Созерцал с высоты облаков,
Как небесная кара Хмеймима
Повергала в унынье врагов.

Вот и «лидер» уже на рулёжке,
И отбой протрубил сигналист.
Хорошо бы присесть на дорожку,
Только лётный закон не велит.

Жаль, не всем суждено возвратиться -
Не хватает ещё пятерых.
Будем помнить о них и гордиться
И с достоинством встретим живых.

*Аэродром в Сирии.

**Миротворческая статуя Христа.

Изменяясь, Россия развивается

1 ←

ФОТО ФИЛИППА МАКЕЕВА

Несмотря на все трудности и непростые условия, тем не менее Россия довольно эффективно создала буквально на ходу необходимые информационные модели, которые используются уже в наши дни, считает Алексей Мухин. Для этого, впрочем, пришлось извлечь уроки из ряда ошибок и промахов, сопутствовавших достижению нынешних успехов в информационном противоборстве с Западом.

– Если в 2008 году во время конфликта с Грузией Россия практически не реагировала на внешние информационные вызовы, то уже в 2014-м стало очевидно, что наша страна обладает всем инструментарием ведения информационной войны, – акцентировал внимание публики политолог. – Более того, она не просто отвечала на вызовы, но и упреждала их.

Наиболее эффективная площадка, где ведутся сражения информационных войн, – Интернет. При этом из 14 его глобальных модулей, обеспечивающих функционирование по всему миру, 12 находятся на территории США.

– Что это значит? Формирование пространства, способы подачи информации, доведение её до нужных кондиций – всё это полностью контролируется многочисленными спецслужбами США, – продолжал Алексей Мухин. – Так что одна из приоритетных целей России вместе с её союзниками, например Китаем, – способствовать интернационализации Интернета.

Один из основных способов контроля информационными манипуляциями, как полагает политолог, – чёткое осознание степени угрозы и разделение реальности и вымыслов. Яркий пример подобных манипуляций – «цветные революции». Их суть – намеренное изменение реальности. Примечательно, что бывший госсекретарь в администрации Джорджа Буша-младшего Кондолиза Райс на днях выступила с заявлением, что США нужно остановиться в организации «цветных революций» и переключиться на свои внутренние проблемы. Удивительно звучит? Но наконец-то до наших американских партнёров, кажется, дошло осознание того, что региональная дестабилизация – то, к чему они прикладывали свои руки в течение последних лет, приводит к дестабилизации всего миро-

Сильная армия – единственный шанс для России, чтобы жить и процветать

вого сообщества: общепринятые правила перестают действовать, и управлять всеми процессами становится невозможно. В конце концов, «сколько шофёров ни сажай – руль-то один», заметил эксперт, подчеркнув, что в этой связи армия как институт самоустойчивости общества должна играть ключевую роль в его стабилизации, а роль военнослужащих – непреходящая.

– Чтобы стало окончательно понятно: по оценкам наших институтов, 100 процентов руководителей европейских СМИ прошли обучение на американские гранты. На примере Грузии и Украины мы можем видеть, как Запад, разложив их традиционные уклады, в том числе и связанные с армейской сферой, снизил социальный статус этих стран, и теперь они следуют в фарватере тех, кого считают своими патронами. Нечто подобное мы сами переживали в конце XX века, – сказал Алексей Мухин.

По мнению политолога, популяризация Российской армии как важнейшего института государства достигла своей цели – полного взаимопонимания с гражданским обществом. Долгое время обыватели пугались одного лишь упоминания об армии и военнослужащих, однако сейчас в россиянах проснулись гордость и осознание величия нашей армии, потому что в умах российских граждан открылась простая формула: сильная армия – это единственный шанс для России, чтобы жить и процветать, а каждый гражданин – боевая единица в информационных войнах.

Вооружённым Силам и оборонно-промышленному комплексу необходимо создавать своего рода центры выработки содержательных решений, можно сказать, «информационные войска». Войска, которые будут работать на опережение, вытеснять повестку наших оппонентов на периферию с помощью эффективных медиаресурсов, активнее задействовать известных журналистов и блогеров в продвижении собственных содержательных линий.

– Большинство из нас осознало, что мы не подпадаем под правила западного мира, что мы живём в своём собственном, особенном мире. От этих особенностей отказываться не стоит – их нужно развивать, – отметил эксперт. – На принципах патриотизма и сохранения спокойствия, потому что любые конфликты и войны выигрываются по одной схеме – выведением противника из состояния покоя.

Вспоминая о своей службе в рядах Вооружённых Сил СССР (в 1989-1991 годах Алексей Мухин проходил срочную службу в одной из частей РВСН в городе Каменка Пензенской области), политолог рассказал, что у него исключительно положительные впечатления о том периоде своей жизни.

СОЦИАЛЬНЫЕ СРЕДЫ

«Из службы я вынес главный для себя постулат – жить можно, только изменяясь, потому что, изменяясь, мы развиваемся. Тогда же я понял, что контролировать – не значит побеждать. Контролировать – значит понимать и изменять реальность. В то же время, если мы проигрываем, то важно знать свои слабости, чтобы стремиться превратить их в сильные черты характера», – пояснил эксперт.

Отвечая на многочисленные вопросы аудитории, Алексей Мухин более подробно затронул различные нюансы и специфику информационного противоборства. Так, он обратил внимание слушателей на то, что сам исторический факт извратить нельзя, а вот его интерпретацию – легко. «На Украине за четверть века полностью извратили историю, едва ли не каждый год издавая новые учебники», – отметил политолог, добавив, что при этом методы доведения информации капитально деградировали по причине развития общества потребления.

Современный человек не хочет ничего сложного. Это способствует высокой манипулятивности общества.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

19 МАРТА – ДЕНЬ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА

Всё начиналось с «Дельфина»...

В субмаринах последнего поколения воплощены все достижения подводного кораблестроения, вооружения и техники

19 марта свой праздник отмечают представители одной из самых героических и романтических профессий – моряки-подводники. Наш собеседник – командующий Краснознамёнными подводными силами Северного флота Герой Российской Федерации вице-адмирал Александр МОИСЕЕВ.

– Александр Алексеевич, что для вас, как командующего подводными силами и подводника, посвятившего 30 лет службе в океанских глубинах, означает этот праздник?

– Нынешний год юбилейный: ровно 110 лет назад, в 1906 году, в классификацию судов военного флота был включён новый класс кораблей – подводные лодки. С этого момента и началась славная история подводных сил России – история их проектирования, строительства, освоения и применения. Пройден долгий путь эволюции от первой боевой субмарины под именем «Дельфин» до современных атомоходов четвёртого поколения типа «Борей» и «Ясень».

Несомненно, это праздник не только тех, кто посвятил жизнь службе в прочных корпусах подводных лодок, но и всех, кто их проектирует, строит и поддерживает техническую готовность.

– С какими результатами подошли к юбилейной дате подводные силы СФ?

– Подводные силы Северного флота по своему составу и решаемым задачам – одно из основных объединений ВМФ. В их состав входят современные ракетные подводные крейсеры стратегического назначения – основа Морских стратегических ядерных сил России и атомные многоцелевые подводные лодки.

Мы приняли от промышленности, успешно завершив заводские испытания, три подводных крейсера проекта 955 – это «Юрий Долгорукий», «Александр Невский» и «Владимир Мономах» – и многоцелевую подводную лодку проекта 885 «Северодвинск».

За последние годы значительно возросли интенсивность боевой учёбы и привлечение сил к решению задач по предназначению. За прошедшее время зимнего периода обучения – с декабря 2015 года по нынешний день – мы успешно выполнили все планы боевых служб и боевых дежурств.

Что касается результатов боевой подготовки 2015 года, то наплаванность наших кораблей по сравнению с 2014-м возросла в полтора раза и достигла 1500 суток.

Значительно расширился район применения сил, в том числе в дальних морских и океанских зонах. Из дальних походов в родную базу вернулись подводные лодки «Юрий Долгорукий», «Карелия», «Новомосковск», «Смоленск», «Обнинск», «Пантера», «Нижний Новгород» и другие.

Подводные силы СФ – одно из передовых объединений ВМФ. Об этом говорят наши награды – призы главкома ВМФ, которые мы завоевали в 2015 году: за длительное слежение за подводной лодкой условного противника и по применению оружия – баллистических и крылатых ракет. Почётных кубков удостоились экипажи атомных подводных лодок под командованием капитанов 1 ранга Анатолия Паули, Михаила Домнина и Сергея Соколовского.

Успешно выдержали основной экзамен 2015 года при проверке Стратегических ядерных сил с выполнением практических пусков межконтинентальных баллистических ракет. В ходе тренировки под руководством Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами Российской Федерации – Президента России Владимира Путина атомный подводный крейсер «Верхотурье» под командованием капитана 1 ранга Дмитрия Зеликова выполнил стрельбу баллистической ракетой «Синева» по боевому полю Кура на Камчатке.

Подводные силы СФ успешно осваивают новые подводные лодки четвёртого поколения типа «Борей» и «Ясень», которые станут основой подводного флота России в ближайшие десятилетия. Школа подводного, в том числе и подлёдного, плавания на Северном флоте позволяет достойно решать эту задачу.

Отдельные офицеры штабов соединений провели в море в 2015 году до 200 суток

Подводные крейсеры нового поколения в установленные сроки были введены в состав сил постоянной готовности, неоднократно выполняли задачи боевого дежурства. В 2015 году подводный крейсер «Юрий Долгорукий» выполнил первое боевое патрулирование, в том числе в сложных условиях Арктики.

Подводники Северного флота качественно подготовили к переходу на Тихоокеанский флот РПКСН «Александр Невский». В сентябре 2015 ракетоносец выполнил межфлотский переход подо льдами Северного Ледовитого океана и прибыл в основной пункт своего базирования Вилючинск на Камчатке. В процессе дальних походов крейсеров проекта 955 «Борей» подтверждены все заложенные в них характеристики, высокий уровень подготовки и профессионализм экипажей.

Следующим плановый переход на ТОФ совершит атомный ракетный подводный крейсер «Владимир Мономах». Сегодня его экипаж уже начал подготовку к дальнему походу, который состоится во второй половине 2016 года.

Мы продолжаем осваивать уникальную многоцелевую атомную подводную лодку «Северодвинск». Позади испытания вооружения и отдельных систем управления кораблём на глубинах, близких к предельным. Завершили подготовку экипажа капитана 1 ранга Сергея Митяева. Сейчас можем уверенно говорить, что подводная лодка готова к решению задач по предназначению.

Говоря об освоении новых подводных кораблей, важно отметить, что система базирования подводных лодок развивается параллельно их строительству. Так, в Гаджиево уже завершено строительство новых причалов и объектов береговой инфраструктуры для обеспечения базирования кораблей новых проектов. В 2016 году планируется начать строительство, реконструкцию системы базирования новых АПЛ в Заозёрске. Таким образом, мы обеспечиваем основное требование по экономии ресурса подводных кораблей и снимаем дополнительную нагрузку с систем и механизмов подводной лодки при её нахождении в базе.

– Как зарекомендовали себя новейшие лодки? Какие трудности, сложности возникают при эксплуатации новейшей техники?

– На подводных лодках последнего поколения воплощены все достижения подводного кораблестроения, вооружения и техники. Они интегрированы в системы централизованного боевого управления Вооружёнными Силами РФ, боевого управления силами (войсками) на театре военных действий, внедрены новые принципы управления кораблём, значительно уменьшена шумность подводных лодок, повышены их надёжность и живучесть, а также боевые возможности. С одной стороны, это упрощает процесс управления кораблём и оружием, но вместе с тем предъявляет всё более высокие требования к профессионализму подводников.

Я уверен, что подводные лодки четвёртого поколения – это самые современные корабли не только в России, но и в мире.

– Какие корабли в ближайшее время пополнят состав подводных сил?

– В соответствии с Перспективной программой кораблестроения спланировано строительство восьми подводных крейсеров типа «Борей» и семи – «Ясень». Первые головные и серийные подводные лодки уже решают задачи на Северном и Тихоокеанском флотах. В следующем году спланированы к спуску на воду очередные атомные подводные лодки «Казань» – типа «Северодвинск», и «Князь Владимир» – проекта «Борей».

Евгения ДРУЗЬЯК
Фото автора
и Василия ДОБРЫНИНА

Три командира

У каждого дорога к мостику своя

Крепким морским узлом связала судьба моих героев с подводным флотом. Каждый из них мечтал в своё время продолжить дело отца, носить погоны. Вместе они постигали азы морской науки в училище подводного плавания и даже обитали в одном кубрике. Все трое, пройдя не одну автономку, достигли высот, о которых мечтает почти каждый подводник, – подняться на командирский мостик и управлять субмариной. Сегодня, в дни празднования юбилея подводного флота, некогда простившиеся на пороге училища молодыми лейтенантами, а теперь уже командиры кораблей встретятся... Правда, только на страницах «Красной звезды», и расскажут каждый о том, каково это – служить под толщей воды...

ЛУЧШИЙ НА ФЛОТЕ

Капитан 1 ранга Алексей Гридчин с детства мечтал стать подводником, как отец, оставшийся в своё время на лодке сверхсрочником. Не изменяя традициям, заложенным родителем, стремился попасть на Тихоокеанский флот. Не пугали его, тогда ещё юного лейтенанта, ни особые климатические условия, ни отдалённость Камчатки. Он и сегодня благодарен судьбе, что был распределён для дальнейшего прохождения службы, как сам говорит, именно в этот по-настоящему заповедный регион. Всё, о чём мечталось, именно здесь, на краю родной земли, и сбылось. И даже служить он попал, как и задумывал, на стратегические атомные подводные лодки.

– Я пришёл сразу на должность командира боевой части и должен был, сдав все положенные зачёты, стать первым помощником командира по применению оружия, вторым вахтенным офицером на выходе в море, – рассказывает Алексей Гридчин. – Ответственность была большая, но и интересного было не меньше.

Он с лейтенантства не привык отсиживаться за спинами других, быть на вторых ролях, ему сразу же хотелось ощутить свою нужность в экипаже. И он, несомненно, очень быстро нашёл свое место в строю. И тем не менее баловнем судьбы его вряд ли назовёшь. К командирскому мостику он шёл, преодолевая все служебные ступени, – ни одну не пропустил.

На вопрос о том, мечтал ли он стать командиром корабля, Алексей Гридчин честно отвечает, что начал об этом задумываться всерьёз только после окончания офицерских классов когда, вернувшись в родной экипаж, он, кстати, практически сразу же отправился в море. Да и первый год его службы командиром подводного стратегического крейсера «Святой Георгий Победоносец» был самым что ни на есть напряжённым: четыре похода, один из которых боевой и достаточно продолжительный.

Но он выдержал, «оморячивание» Алексея Гридчина как командира прошло успешно. Более того, по итогам первого года службы в новой должности именно его экипаж был назван лучшим по боевой подготовке на всём Тихоокеанском флоте и удостоен переходящего кубка. На вопрос о том, есть ли у него какие-то командирские секреты, капитан 1 ранга Гридчин отвечает:

– Главное, нужно слышать свой экипаж. Меня никогда не волновало, как что-то заведено на других кораблях, в дивизиях, какие там утвердились правила и законы. Меня интересовал только мой экипаж. Конечно, командир не имеет права ни при каких условиях дать слабину, что бы в душе его ни творилось. Нельзя не то что оступиться – даже случайно поскользнуться! Ведь экипаж очень внимательно за тобой наблюдает, ориентируется и равняется на тебя.

На командирском посту он уже более пяти лет, за это время провёл в прочном корпусе с экипажем гораздо больше суток, чем на берегу с семьёй. Такова специфика командирской службы. И вверенный Алексею Гридчину личный состав, – а это ни много ни мало 140 моряков, своего командира не только уважает, ценит, но и по праву считает лучшим на флоте. Тем более что он много раз подтверждал это. В 2011 году был признан лучшим командиром лодки на Тихоокеанском флоте, а спустя два года удостоен этого звания на конкурсе среди подводников всего Военно-морского флота. Кто бы мог подумать, что Алексею Гридчину, приехавшему защищать честь тихоокеанцев, придётся в том числе и соревноваться, соперничать со своим курсантским другом – командиром атомной подводной лодки Северного флота Николаем Цибулько...

НА ГЛУБИНУ, ПОД ЛЁД...

В том самом конкурсе корабельный расчёт подводной лодки «Верхотурье», которой командовал капитан 1 ранга Николай Цибулько, стал лучшим по выходу на торпедную атаку. Но это была далеко не первая встреча двух командиров после окончания училища. Судьба не раз сводила Николая и Алексея. Неоднократно в одно и то же время они обучались в Обнинском центре, где имели возможность не только вспомнить курсантское прошлое, узнать, как сложилась у каждого жизнь и служба, но и обменяться опытом.

Николай Цибулько – потомственный военный. Вырос в гарнизоне подводников, где у пирсов провожал и встречал из автономок отца – мичмана. А потому с детства влюблённый в море и воспитанный на рассказах о непростой службе настоящих мужчин, не мог ни о чём другом мечтать, как о продолжении военной династии. Как же ему хотелось, став подводником, вернуться в главную базу подводных сил Северного флота – Гаджиево – в офицерских погонах! И так тому суждено было случиться, что желания и возможности Николая совпали. Попал-таки молодой лейтенант Цибулько на подводную лодку «Брянск» командиром минно-торпедной боевой части.

За неполные 20 лет службы он сменил несколько кораблей, и все они были одного проекта. Командовать же Николаю Цибулько доверили ракетным крейсером «Верхотурье».

Сегодня он говорит, что курсантами о командирских высотах они и не задумывались. Но, немного поразмыслив, уточняет, что где-то в глубине души всё же, наверное, украдкой и об этом мечтали. Но вслух не озвучивали: не принято было это.

– Цели такой я себе точно не ставил. Просто старался достойно служить на любом посту, – объясняет капитан 1 ранга Цибулько.

Командирская стезя ведь совсем не легка. За осанкой, невозмутимым видом и твёрдым взглядом офицеров, какими мы привыкли видеть их на мостике, кроются титанический повседневный труд и колоссальная ответственность. Ведь именно от командира зависят все успехи вверенного ему экипажа.

– Ты обязан сразу и навсегда взять на себя всю полноту ответственности за принятие решений, которые порой бывают весьма непростыми, – делится тем, что обычно остаётся за кадром, Николай Цибулько. – А советоваться командиру больше не с кем, как только с самим собой.

– Да разве что с морем...– добавляет после паузы с улыбкой.

О походах он рассказывает по-командирски скупо, отмечая лишь, что лёгких у подводников не бывает. Каждый – особенный, даже если задачи обычно стоят одни и те же. А сколько погружений и всплытий за всю свою службу совершил, уже и не припомнит.

– При лейтенантских погонах, – уточняет, – считал. А потом сбился со счёта.

Но наиболее запоминающиеся из выходов в море, несомненно, командирские. Особенно если это ходовые испытания корабля, вернувшегося, к примеру, из ремонта, или поход подо льдами в районах Арктики.

– Считается, что любой выход в море сопряжён с опасностью, а подлёдный поход опасен вдвойне, – говорит капитан 1 ранга, повидавший на своём веку многое. – Погружение, всплытие, поиск полыньи – чем сложнее задача, тем больше удовлетворения в конечном итоге получаешь, тем теплее встречают тебя в родной базе.

Вот уже почти два года Николай живёт «на берегу», очень скучая по морю. Сегодня он – слушатель Военной академии.

ПОДВОДНИКОМ НЕ РОЖДАЮТСЯ

Анатолий Паликов грезил стать подводником с 6 лет. Его отец, полковник запаса, никак с флотом не был связан. Просто в один из отпусков семья Паликовых отправилась в Севастополь, и из окон комнаты, где разместились родители Толика, открывался потрясающий вид на подводные лодки, базировавшиеся в Южной бухте.

С тех пор Анатолий планомерно шёл к своей мечте. Несмотря на категорический протест мамы, в 15 лет сам собрал все необходимые документы для поступления в Нахимовское военно-морское училище и, успешно сдав вступительные экзамены, стал его воспитанником. Однако, чтобы из тебя вышел настоящий подводник, признаётся сегодня уже капитан 1 ранга, одного желания недостаточно, не менее важно, какие люди встретятся на твоём пути. Ориентиром для Анатолия стал Михаил Малков – офицер-воспитатель, в прошлом командир электро-технического дивизиона атомных подводных лодок на Камчатке. За плечами Малкова было множество памятных боевых служб. Ему было о чём рассказать юным питомцам. И они слушали его буквально с открытым ртом.

– Из нас, нахимовцев, он целенаправленно воспитывал подводников. Именно Малков привил нам и любовь к субмаринам, – рассказывает Анатолий Паликов. Тем не менее окончательным моментом в выборе дальнейшей специальности для будущего командира стала трагическая гибель «Комсомольца». Она настолько потрясла юношу, что он бесповоротно утвердился во мнении: его место – в прочном корпусе субмарины.

– У меня оба деда воевали, отец тоже был достаточно строгих правил. Оттого я с детства опасностей, риска не сторонился, – делится воспоминаниями Анатолий Паликов.

Но подводная служба по распределению из военно-морского училища у него не задалась. Моря так и не увидел. Поэтому, когда ему предложили перейти на надводный корабль, где открывались как раз те перспективы, о которых он мечтал с детства, Анатолий, не раздумывая, согласился.

– На надводный корабль, к сожалению, из соображений секретности, не могу сказать, какой именно, я пошёл по своей военно-учётной специальности. Принял его с завода после среднего ремонта и модернизации, перегнал в составе экипажа из Севастополя на Северный флот, – продолжает Паликов свой рассказ. – Испытывал новую технику в отдалённых районах Норвежского моря, выполнял задачи боевой службы.

Его ждало большое будущее. Но в жизнь некстати вмешались семейные обстоятельства, из-за которых пришлось оставить Военно-морской флот, чтобы только спустя несколько лет вернуться на круги своя.

Анатолию Паликову в буквальном смысле пришлось карьеру подводника строить заново. В то время как его однокурсники по училищу уже далеко продвинулись по служебной лестнице, он вновь был назначен на первичную должность инженера минно-торпедной боевой части атомного подводного крейсера. С тех пор прошло десять лет, три последних года из которых Анатолий на командирском мостике.

19 марта Анатолий Паликов, как и Алексей Гридчин, и Николай Цибулько, будет принимать поздравления с профессиональным праздником. Но только у него завтра ещё и день рождения!

Юлия КОЗАК ★
Фото из архивов

В АРКТИЧЕСКИХ ШИРОТАХ

ФОТО ЕВГЕНИЯ ЯСНИКОВА

Опорные зоны развития

Мурманский транспортный узел и региональная портовая особая экономическая зона могут стать опорными пунктами развития Арктики

В Мурманске заместитель председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин провёл первое в 2016 году заседание президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

В заседании приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, главы арктических субъектов РФ, представители бизнеса и научных организаций. Мурманскую область в составе комиссии представила губернатор Марина Ковтун.

Участники собрания обсуждали проект новой редакции государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации», перспективы формирования единой транспортной инфраструктуры и обеспечения транспортными средствами Арктической зоны России, а также итоги Северного завоза в 2015 году.

– В новую редакцию государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ» будет заложен новый подход – создание ряда опорных зон развития, – сообщил в ходе заседания Дмитрий Рогозин.

Формирование таких зон экономического роста, по мнению председателя Правительства РФ, станет основным направлением реализации обновлённой государственной программы, в основу которой положен принцип территориально-кластерного развития.

Новый подход призван сформировать благоприятные условия для реализации крупных инфраструктурных проектов в Арктике, значительно интенсифицировать судоходство по трассам Северного морского пути, провести системную модернизацию транспортной и иной инфраструктуры, создать объекты обеспечения безопасности и связи в портах и в итоге оказать положительное влияние на социально-экономическое развитие арктических субъектов России.

В ходе заседания губернатор Мурманской области Марина Ковтун выразила уверенность, что развитие региональной портовой инфраструктуры является частью национальной задачи по

Арктический регион имеет огромное экономическое и оборонное значение с точки зрения геополитических и стратегических интересов России

развитию Северного морского пути и российского сектора Арктики.

– Мурманск – начало Северного морского пути, его самый западный порт. Значительная часть морских перевозок по высокоширотной транспортной артерии начинается именно в нашем порту, – отметила Марина Ковтун.

Губернатор подчеркнула, что решение о сохранении портовой особой экономической зоны в Мурманской области и её переориентации на такие государственные задачи, как освоение арктического шельфа и импортозамещение, особенно актуально в нынешних макроэкономических условиях, поскольку способно сыграть важную роль в устойчивом социально-экономическом развитии региона.

Преимущества режима портовой особой экономической зоны очевидны для крупных компаний нефтегазодобывающего сектора – ОАО «НОВАТЭК» и ОАО «НК «Роснефть». Реализация арктических проектов этих компаний в перспективе будет означать становление новой отрасли экономики в Мурманской области. Речь идёт о мультипликативном эффекте – увеличении поступлений в бюджеты всех уровней, создании более четырёх тысяч рабочих мест и значительном притоке инвестиций.

Правительство Мурманской области концентрирует усилия на поддержке уже действующих местных предприятий рыбохозяйственного комплекса и аквакультуры, мощности которых расположены на западном берегу Кольского залива в районе мурманской улицы Три Ручья.

В настоящее время готовится пакет документов для обновления соглашения о создании портовой особой экономической зоны в Мурманской области в новых границах.

Подготовила Ольга ЧЕРНЫШЕВА

Ледовый экзамен

Высадка морского десанта на северных просторах скоро станет рядовым эпизодом боевой подготовки

Для соединения десантных кораблей Северного флота 2015-й был годом особенно плодотворной работы. За этот период экипажи БДК бороздили Мировой океан от Арктического региона до южных широт, пройдя по морям не одну тысячу миль.

Основным же мероприятием учебного года в соединении считают дальний поход в Арктику в составе отряда боевых кораблей и судов. Для экипажей БДК «Георгий Победоносец» и «Кондопога» поход стал знаковым. В ходе плавания в высоких широтах было отработано немало задач, выполнено большое количество учебно-боевых упражнений. Многое из того, что продемонстрировали в дальнем походе моряки-десантники, делалось впервые. И в масштабах не только соединения, но и Северного флота в целом. Например, высадка морского десанта в районе порта Дудинка. Тем более что десантирование проводилось на незнакомое морякам и личному составу десанта побережье. Кроме того, подход к этому плацдарму имеет особенность: скорость течения в устье реки достигает двух узлов. В сложных гидрометеоусловиях трудно было выполнить поставленную задачу без проблем. Поэтому походный штаб соединения, взвесив все варианты, остановился на единственно возможном: при высадке десанта корабль постоянно удерживали от сноса буксиры. Происходило это следующим образом: БДК подходил к берегу, становился на упор, под бортом у него в это время находился буксир, который не давал течению снести корабль в сторону. Так вот и возник новый тактический приём высадки морского десанта в сложных условиях. Возможно, со временем он войдёт в тактические руководства и инструкции для моряков-десантников.

Прежде чем произвести высадку десанта в районе порта Дудинка, экипажам больших десантных кораблей пришлось решить ещё одну непростую задачу: плавание по реке Енисей. Военные корабли в послевоенные годы этим маршрутом не ходили. К незнакомому для моряков-североморцев району плавания добавились и не очень благоприятные погодные условия – ветер, туман, из-за которого видимость была менее двухсот метров, и постоянное течение. К тому же обстоятельства так сложились, что на впереди идущем БДК был лоцман, а на следующем ему в кильватер не было. Но это никоим образом не повлияло на выполнение поставленной перед десантниками задачи. Ведь командиры кораблей имеют опыт плавания в сложных условиях, штурманы тоже хорошо подготовлены. Постоянно проходили взаимное ориентирование корабельных боевых расчётов и обмен навигационными данными, исходя из чего и выполнялись манёвры кораблей. Всё рассчитывалось до мельчайших деталей. В итоге вместо запланированных двух дней переход от Диксона до Дудинки занял чуть более суток.

Плавание в Арктике значительно отличается от походов в южные широты. Одна проводка за ледоколами чего стоит

В том, что задача была успешно выполнена, немалая заслуга командиров БДК «Георгий Победоносец» и «Кондопога» капитана 2 ранга Андрея Жаркова и капитана 3 ранга Сергея Головина, командиров штурманских боевых частей этих кораблей старшего лейтенанта Михаила Колычева, капитан-лейтенанта Алексея Пристанкова, флагманского штурмана соединения капитана 3 ранга Алексея Гудкова.

После завершения боевой учёбы в районе Дудинки корабли взяли курс к Новосибирским островам. Переход к острову Котельный не был обычным плаванием. Это время эффективно использовалось для совершенствования выучки корабельных специалистов. На кораблях регулярно проводились тренировки и учения, отрабатывались всевозможные вводные. Так, в назначенных районах оба БДК провели по четыре артиллерийские стрельбы по различным целям. Кроме того, морякам больших десантных кораблей приходилось обеспечивать стрельбы других кораблей и сил Северного флота, закрывать районы для плавания судов.

Серьёзным испытанием для специалистов БДК стала высадка морского десанта на остров Котельный. В ней был задействован десантный катер «Николай Рубцов», которым командует старший мичман Сергей Козырь. К месту высадки катер «путешествовал» на борту килектора, но у острова передвигался своим ходом, впервые в истории современного Военно-морского флота осуществляя высадку десанта в высоких широтах.

Операция была рассчитана до секунды. К примеру, тактическое учение экипажей больших десантных кораблей с огневой поддержкой высаживающегося морского десанта, которую осуществляли артиллеристы кораблей, сразу же перерастало в бой за захват плацдарма. Несмотря на масштабность учения, всё проходило без сбоев и задержек. Установленные нормативы высадки десанта были существенно перекрыты.

После завершения учения на Котельном мотострелковые подразделения вновь погрузились на БДК, корабли взяли курс к Новой Земле. Переход к архипелагу был непростым. Караван попал в шторм, сила которого достигала 6 баллов. Моряки стойко несли ходовые вахты, никто из корабельных специалистов не спасовал в трудные минуты, чётко и самоотверженно выполняя свои обязанности.

– Арктика особенно строго экзаменует мореплавателей, – говорит командир соединения десантников капитан 1 ранга Александр Клёстов. – Кто без должного старания готовится к плаванию в высоких широтах, тот непременно и в полной мере ощутит на себе все просчёты. Но мы экзамен выдержали с честью. Значит, готовились не зря.

Александр БОНДАРЬ

ФОТО ИЗ АРХИВА СОЕДИНЕНИЯ

Игры «белых медведей»

Североморцы готовятся к новому этапу состязаний

Непривычные условия не помешали «белым медведям» победить в прошлом году.

Колонна бронетранспортёров с нанесёнными на броню силуэтами белых медведей на большой скорости влетела на территорию директрисы учебного центра отдельной бригады морской пехоты Северного флота. Боевые машины синхронно развернулись в сторону войскового стрельбища и замерли у столбов, обозначающих рубеж перехода в атаку.

Считаные секунды – и звучит сигнал «К бою!». Над полигоном повисла тишина. Слышно было, как скрипит снег под ногами военнослужащих, обеспечивающих занятие. Пушки бронетранспортёров опустились, и боевые машины, качнув корпусом, плавно покатились к линии открытия огня. Одна за другой в поле начали подниматься мишени, имитирующие противника, и тут же на них обрушился огонь.

Позади остались занятия в тёплых, уютных классах, где новобранцы скрупулёзно изучали теорию стрельбы, устройство боевых машин, вооружение бронетранспортёра и в первую очередь, конечно, требования безопасности при выполнении задач боевой подготовки. Февраль обозначил собой активную фазу подготовки морских пехотинцев к участию в очередных «Армейских международных играх», и десять экипажей БТР-82А вышли на полигон. В этом составе морские пехотинцы занимаются всего лишь месяц, но уже многому успели научиться. Механики-водители обрели навыки погрузки боевой машины на макет десантного корабля и выхода с него, преодоления препятствий, среди которых ров и колейный мост, косогор и эскарп, проходы между столбами и в минно-взрывном заграждении, и многого другого. Командиры и наводчики отработали приёмы и способы ведения огня с места и в движении, по мишеням, имитирующим различные типы целей, в том числе воздушных. А в дальнейшем морским пехотинцам предстоит обучение вождению на плаву со стрельбой по береговым и морским объектам.

Мы, как «белые медведи», ориентированы на Арктику, а соревноваться пришлось в песках Балтики и под солнцем Каспия

– В настоящий момент цель подготовки – слаживание экипажей, – комментирует ход занятия начальник штаба батальона капитан Александр Шкоренков. – Очень важно добиться осознанных действий каждого военнослужащего и их совместной работы при выполнении упражнения – ведении огня из вооружения бронетранспортёра.

Офицер не скрывает, что пока не все экипажи справляются с задачами хотя бы на хорошо. И недостаточная подготовка наводчиков вполне объяснима, ведь они начали тренироваться совсем недавно.

– До лета многому научатся, – заверяет он. – Самое главное – строго выполняются требования безопасности. Ну а слаженность экипажа при загрузке боеприпасов, стрельбе, выходе на связь – дело наживное.

Кстати, командир машины матрос Александр Кузовкин, чей экипаж на этом занятии показал лучший результат – заслужил твёрдую четвёрку, считает, что его экипаж уже сложился и имеет шансы прорваться в следующий этап состязаний. Ведь дальше из десяти пройдут только три лучших, и борьба даже здесь, в родной бригаде, предстоит нешуточная.

ФОТО АВТОРА

Кстати, у нынешних претендентов на участие в общефлотских и международных состязаниях, помимо командиров своих подразделений, есть ещё один инструктор. Матрос Уматгирей Никерхоев – механик-водитель бронетранспортёра, чей экипаж в составе российской сборной стал победителем «Каспийского дерби – 2015». Парень ещё в школе поставил перед собой цель стать профессиональным военным, а служба в морской пехоте подтвердила, что сделанный ещё мальчишкой выбор был правильным.

– Я всегда чувствовал, что всё, чем я сейчас занимаюсь, – моё, – утверждает морской пехотинец. – И служить я должен был либо в ВДВ, либо в морской пехоте, причём обязательно в штурмовом подразделении.

Почти три года службы по контракту не разочаровали, а лишь подстегнули стремление добиться цели, и сейчас Уматгирей подал документы для поступления в Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище. Что же касается прошлогодних соревнований, то парень подробно рассказал, как сообща справлялись со всеми трудностями:

– Мы-то, как «белые медведи», больше ориентированы на Арктику, на привычные условия Заполярья, а на Балтике – песок, на Каспии – жара. Но нам была поставлена задача выиграть, мы не могли подвести свой флот и упорно шли к цели. Порой было очень трудно. Но любые условия мы подстраивали под себя и преодолели все сложности.

Сейчас Уматгирей не только сам готовится к состязаниям, но и подсказывает младшим товарищам, которые служат всего по три-четыре месяца, к чему именно следует готовиться, как эффективнее преодолеть препятствие, какой приём лучше использовать при выполнении упражнения. Немаловажен и морально-психологический фактор – живой пример перед глазами, присутствие рядом чемпиона прошлого сезона. Есть на кого равняться, есть кем гордиться.

Программа состязаний нынешнего года заметно расширилась и потребует от участников большего спектра умений. По словам исполняющего обязанности командира бригады морской пехоты подполковника Валерия Федянина, к испытаниям добавлены марш-бросок в составе отделения, полоса препятствий для брони, «полоса разведчика», «полоса героя» и кое-что ещё. Возможно, и количество соперников в состязаниях увеличится. Полгода назад России противостояли Казахстан и Китай, но при этом в качестве наблюдателей присутствовали военнослужащие ещё трёх частей света – Африки, Южной Америки и Азии – представители Анголы, Венесуэлы и Мьянмы. Возможно, их участь наблюдателей уже не устроит.

Владимир ЛЕВЧУК

Дорогами отцов и дедов

Гидрографы Северного флота готовятся к новым походам в высокие широты

Арктическая океанографическая экспедиция, сформированная недавно на базе гидрографической службы Северного флота, продолжит исследования на островах архипелагов Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, Новосибирские острова, Северная Земля в Баренцевом и Карском морях. Походы запланированы на лето, а подготовка к ним уже идёт полным ходом.

Каждый, кто хоть раз побывал в Арктике, стремится вернуться туда вновь и вновь. В этом не раз признавались гидрографы Северного флота после походов к островам Северного Ледовитого океана. Большие перспективы для арктических исследований открылись сейчас, после создания в составе гидрографической службы Северного флота Арктической океанографической экспедиции (АОЭ). Она стала правопреемницей Северной гидрографической экспедиции, которая была расформирована в 2011 году в период масштабных сокращений Вооружённых Сил, а до этого почти 90 лет вела исследовательскую деятельность в высокоширотных районах.

– После успешного похода в 2013 году гидрографического судна «Горизонт» к архипелагу Земля Франца-Иосифа главнокомандующий ВМФ обратился к министру обороны с ходатайством о восстановлении Северной гидрографической экспедиции. И 30 декабря 2015 года она была официально учреждена и получила наименование Арктическая океанографическая экспедиция, – с нескрываемым торжеством сообщил капитан 2 ранга Андрей Шаромов, назначенный начальником АОЭ.

К слову, опытный исследователь Шаромов уже в третьем поколении продолжает династию гидрографов. Оканчивая Нахимовское военно-морское училище, он одно время готовился стать штурманом. Но в итоге примеры отца, служившего в гидрометцентре гидрографической службы Северного флота, и деда, который занимался топогеодезической деятельностью, сыграли решающую роль.

В 1995 году Андрей с красным дипломом окончил гидрографический факультет ВВМУ им. Фрунзе и прибыл по распределению на Северный флот на должность помощника начальника гидрографической партии гидрографического отряда Северной гидрографической экспедиции. До 2011 года он последовательно прошёл все должности вплоть до заместителя начальника экспедиции. Участвовал в исследованиях Кольского залива, его он практически весь прошёл и по воде, и по суше, вёл работы на полуострове Рыбачий, бывал в походах в Белом море. Потом после сокращения Северной гидрографической экспедиции был вынужден заниматься административной работой. Одновременно с этим отвечал за планирование и организацию океанографических исследований, обработку полученных сведений. Но теперь, после воссоздания Арктической океанографической экспедиции, рассчитывает сам побывать на островах Северного Ледовитого океана.

Заместителем начальника АОЭ назначен столь же преданный гидрографии капитан 3 ранга Сергей Старотиторов. Он, будучи командиром геофизического отряда, участвовал в важнейших походах в Арктику гидрографических судов «Горизонт» (2013 год) и «Сенеж» (2015 год).

Специалистам Арктической океанографической экспедиции предстоит полностью устранить белые пятна на карте Арктики

– Очень хочется вновь побывать в Арктике, потому что ранее не хватило времени для всего запланированного. Новую Землю мы прошли буквально за десять суток, стараясь успеть за каждый световой день исследовать по заливу или острову. А ведь изменения обстановки происходят глобальные, поэтому работы впереди много. И вообще очень тянет вновь отправиться в Арктику, – признался капитан 3 ранга Сергей Старотиторов.

Как сообщили гидрографы, к настоящему времени Арктический бассейн исследован пока на 85 процентов. Такого результата флотские специалисты достигли за 29 высокоширотных воздушных экспедиций и 24 подводных. Во время их проведения были обнаружены и описаны более 150 географических объектов, разработаны новые навигационные морские карты, пособия и руководства для плавания в арктических морях, создана геоморфологическая картина дна Северного Ледовитого океана и его геофизических полей. Теперь специалистам АОЭ предстоит изучить оставшиеся 15 процентов бассейна и полностью устранить белые пятна на карте Арктики.

Подразделения Арктической экспедиции оснащены современной аппаратурой, необходимой для большого комплекса океанографических исследований и топогеодезических работ. Современная техника активно поступает с 2011 года. Сегодня на службе у гидрографов многолучевые эхолоты и гидролокаторы бокового обзора. В 2012 году на флот пришёл большой гидрографический катер БГК-2148, предназначенный как для океанографических работ, так и для обслуживания средств навигационного оборудования. Исправно трудятся в море гидрографические суда «Горизонт», «Сенеж», «Визир», «Ромуальд Муклевич».

– Работа гидрографа в походе – это тяжёлый физический труд, сопряжённый с определённой опасностью: от встреч с белым медведем никто не застрахован, да и северная погода не балует, – отметил начальник АОЭ капитан 2 ранга Андрей Шаромов. – К тому же свои коррективы постоянно вносит сложная ледовая обстановка. Однако результат нашего труда – снижение навигационной опасности в Арктическом бассейне.

Ольга ВОРОБЬЕВА
Фото автора и из архива гидрографической службы СФ

На становление – два года

Отдельная арктическая мотострелковая бригада Северного флота готовится к учениям в различных районах Арктической зоны

В 2015 году на вооружение арктической мотострелковой бригады Северного флота поступили двухзвенные гусеничные плавающие снегоболотоходы высокой проходимости, армейские мотовездеходы, квадроциклы и снегоходы. Поступление новой военной техники ожидается и в наступившем году.

ФОТО АВТОРА

Чуть больше года прошло с тех пор, как отдельной арктической мотострелковой бригаде (ОАМСБр) Северного флота, дислоцированной в приграничном сельском поселении Алакуртти Мурманской области, командующий Северным флотом адмирал Владимир Королёв вручил Боевое Знамя. Во время недавней внезапной проверки боевой готовности личный состав соединения подтвердил способность решать боевые задачи по защите арктического побережья. Сегодня военнослужащие бригады под командованием полковника Ильи Павловского проходят плановую боевую подготовку.

Несмотря на отдалённую от областного центра дислокацию арктической бригады, вниманием со стороны вышестоящего командования мотострелки не обделены. И оборонное ведомство, и руководство страны заинтересованы в развитии бригады и профессиональном обучении личного состава. Быт в целом налажен. Есть некоторые проблемы, но они решаются.

Бригада укомплектована медицинскими работниками. Местный медицинский пункт, где обслуживаются и семьи военнослужащих, капитально отремонтирован и обеспечен оборудованием. Семейные получают служебные квартиры. Неженатые военнослужащие, проходящие службу по контракту, проживают в общежитии на территории части.

В настоящее время отдельная арктическая мотострелковая бригада Северного флота готовится к учениям в различных районах Арктической зоны.

В бригаде осваивают гужевой транспорт коренных народов Севера – оленьи и собачьи упряжки

Суровые условия Арктики становятся для военнослужащих серьёзным экзаменом. Они учатся выживать в тундре, передвигаться по сугробам, осваивают разнообразную спецтехнику.

– Службу здесь воспринимают по-разному. Одинаковых людей ведь нет, – рассказывает командир бригады полковник Илья Павловский. – Всё зависит от уровня подготовки, с которой приходят служить. Кто-то до этого служил в Воздушно-десантных войсках, а кто-то убирал снег, улицы подметал. Здесь для всех равные условия, одинаковая нагрузка. Одни легко воспринимают интенсивность подготовки, другие – с трудом. Есть случаи, когда человек просто не выдерживает и уходит.

В целом подготовка в ОАМСБр мало отличается от подготовки любого мотострелкового подразделения. Но всё же есть специфика. Здесь, например, больше внимания уделяется лыжной подготовке. Отрабатываются действия морской пехоты в качестве десанта. Определённую часть времени занимает овладение спецтехникой. Не исключено, что в будущем в программу обучения личного состава отдельной арктической мотострелковой бригады введут и воздушно-десантную подготовку. Недавно в бригаде начали осваивать и гужевой транспорт коренных народов Севера – оленьи и собачьи упряжки. Во время занятий, которые проводились в 30-градусный мороз, отработали тактические элементы проведения рейдовых действий.

Сейчас в бригаде совершенствуют боевую выучку личного состава, но считают, что вести разговор об участии в соревнованиях между соединениями, например на приз главкома ВМФ РФ, пока рано.

– Соревноваться пока ни с кем не будем, необходимо реализовать полный цикл подготовки. На это бригаде потребуется два года, – поясняет комбриг Илья Павловский. – Как только двухгодичный цикл завершится, тогда и посоревнуемся. А в этом году нас ждут в Центре боевой подготовки Сухопутных войск, ВДВ и береговых войск ВМФ в Нижегородской области, бригадное учение на незнакомой местности и получение сертификата о профессиональной подготовке.

Олеся ФРАНЦИСКЕВИЧ

Котельный-2016: вахта для сильных духом

Командир арктической группы рассказывает, чего удалось достичь за год минувший

Вот уже второй год на острове Котельном архипелага Новосибирские острова несёт боевую вахту арктическая тактическая группа Северного флота. Наш собеседник – командир части подполковник Алексей КАРТАМЫШЕВ.

– Чем вам заполнился год минувший?

– Мы всесторонне подготовились к тактическому учению с боевой стрельбой под руководством заместителя командующего Северным флотом вице-адмирала Виктора Соколова. Это учение состоялось в сентябре 2015 года. Залповая ракетная стрельба береговым ракетным комплексом «Рубеж» была признана отличной. Кроме того, мы выполнили стрельбу зенитным ракетно-пушечным комплексом «Панцирь».

По другим показателям итоговой годовой проверки часть также добилась положительных результатов. Это заслуга всего личного состава, следствие кропотливой и напряжённой работы в течение всего года.

– Алексей Александрович, как формировался коллектив части?

– Воинский коллектив формируется, крепнет в процессе боевой подготовки, при несении боевого дежурства, бытовом обустройстве, в часы досуга. На Котельном практически всё решается сообща. Люди постепенно привыкают, притираются друг к другу, появляется чувство локтя. Недостаток бытовой комфортности, уюта, обусловленный Арктикой, сглаживается установлением дружеских отношений, формированием групп по интересам.

Если обычно коллектив слаживается на занятиях, в динамике многократных тренировок и учений, то на Котельном ещё и благодаря дружбе и братским отношениям.

– Как особенности Арктики влияют на жизнь коллектива?

– Мы живём в арктической пустыне, в замкнутом пространстве. Остров – это торосы и перемёты зимой, а летом сплошные кочки и незаходящее солнце... У нас, конечно, есть возможность проводить досуг полноценно: имеем спортзал, концертный зал с музыкальными инструментами, аудио- и видеотехнику.

Если сравнивать, сопоставлять, то станет ясно: часть преобразилась. Многие военнослужащие по различным причинам покинули тактическую группу. На их место со всей страны приходят новые. Это естественный процесс для любой воинской структуры. Но уклад службы, сложившийся за первый год жизнедеятельности тактической группы и характерный для нашей необычной части, думаю, утвердился уже на многие годы.

– Вы фактически отрезаны от цивилизации. От острова до ближайшего аэропорта почти пятьсот километров. Как общаетесь с Большой землёй?

– Удалённость от цивилизации, от семей – это, пожалуй, самое тяжёлое для тех, кто несёт боевую вахту на Котельном. Но мы не отрезаны от мира. Сообщение с Большой землёй налажено через посёлок Тикси. Там несёт дежурство вертолётная группа, осуществляющая пассажиро- и грузоперевозки в интересах Министерства обороны на остров Котельный. Правда, случается, что рейсы откладываются по разным причинам, в основном из-за неблагоприятных погодных условий.

Но при этом мы можем отправлять письма и небольшие посылки на материк через почтовое отделение Тикси. С острова туда прилетает назначенный нами почтальон из числа военнослужащих и получает почту на всю часть.

На острове нет мобильной связи, зато есть спутниковая. Военнослужащие пользуются ею для связи с родными и близкими. Конечно, желающих услышать родной голос много, а телефон один, поэтому время от времени образуются очереди. Но в течение дня любому дозвониться домой можно. Вот так и живём. А лучше сказать, обживаем далёкий северный остров, без которого Россия была бы неполной.

Мария ОЛЕЙНИК

ГАЗЕТА СЕВЕРНОГО ФЛОТА
На страже Заполярья

ВЕЖЛИВЫЕ ЛЮДИ

Не ради призов

Боевая учёба подводников становится всё интенсивнее

ФОТО АВТОРА

В эти дни личный состав Приморской бригады дизельных подводных лодок готовится к сдаче очередных курсовых задач, учениям в море. Предстоят интересные «дуэли» между «варшавянками» и надводными кораблями, а для кого-то и боевые службы вдали от родных берегов. И многое уже сделано экипажами для того, чтобы не подкачать в будущем, сказал корреспонденту «Красной звезды» исполняющий обязанности командира соединения капитан 2 ранга Александр КРАСЕНСКИЙ.

– Александр Сергеевич, с какими результатами соединение встречает профессиональный праздник?

– Бригада создала хороший задел по боевой подготовке в 2015 году. По сути, всё, что планировали, было выполнено, и весьма качественно. А это боевые службы в океане, решение более десятка курсовых задач, свыше 20 выходов в море с применением торпедного и минного оружия. Мы многократно обеспечивали действия противолодочных кораблей Приморской флотилии разнородных сил, а в период командно-штабных учений в Охотском море несколько наших субмарин весьма успешно решили поставленные перед нами задачи у берегов Камчатки и в северной части Курильской гряды. Своевременно заняли назначенные районы, вели боевое патрулирование в подводном положении, при этом обнаруживали атомные подводные лодки условного противника и следили за ними.

Хочется вспомнить и август, когда экипаж капитана 3 ранга Ивана Сажаева участвовал в российско-китайском учении «Морское взаимодействие – 2015». В ходе манёвров подводная лодка мастерски уклонилась от кораблей поисково-ударной группы ВМС Народно-освободительной армии Китая и в итоге не была обнаружена.

«Краснокаменск» под моим командованием участвовал в учениях сил поисково-спасательного обеспечения ТОФ. Часть личного состава в спасательных гидрокомбинизонах самостоятельно выходила из подводного положения корабля на глубине 20 метров через торпедный носовой аппарат. А несколько моряков покинули «аварийную» подлодку методом шлюзования на глубине 60 метров с помощью спасательного батискафа «АС-30», доставленного к месту учения на судне «Алагез».

На правом фланге у нас – экипажи подводных лодок под командованием капитанов 2 ранга Евгения Лиманова и Максима Карелина, завоевавшие в прошлом году призы главнокомандующего ВМФ за отличные минную постановку и торпедную атаку отряда боевых кораблей. Отличились выполнением всех нормативов корабельный боевой расчёт и личный состав минно-торпедной боевой части (БЧ-3) во главе с капитан-лейтенантом Игорем Грибовским.

А в конкурсе «Кубок моря» на базе филиала Военно-морской академии в Санкт-Петербурге лучшим среди командиров дизельных подлодок был назван капитан 2 ранга Игорь Быков. Ещё один кубок завоевал корабельный боевой расчёт подлодки «Чита»; он атаковал отряд кораблей «противника». Такие состязания только способствуют повышению профессионального мастерства.

– В чём же, на ваш взгляд, секреты успехов лучших экипажей?

– Решающую роль играет взыскательный подход командиров всех уровней к делу. Требовательность к профессионально-должностной подготовке офицерского и личного состава у нас на первом месте. Ну и где-то сопутствовала удача, как без неё! И времени на подготовку к решению поставленных задач выделялось достаточно, и материальная часть позволила сработать как надо.

А начинается всё с обучения в учебном центре имени Осипенко, где мы проходим межпоходовую подготовку. Также систематически отрабатываем действия личного состава корабельного боевого расчёта на подводной лодке, на учебно-материальной базе соединения и кафедре морского подводного оружия ТОВВМУ имени С.О. Макарова. Постоянно совершенствуем практические навыки в борьбе за живучесть на учебно-тренировочном судне, где всем положенным обеспечивает нас старший мичман запаса Павел Лубский.

– Ещё недавно вы были одним из самых молодых командиров подлодки, ныне же поднялись на командный мостик целого соединения. Чем интересна эта служба, в чём её специфика?

– Мне флотская жизнь хорошо знакома с детства. Юность прошла в гарнизоне Бечевинка на Камчатке среди подводников. Сколько раз мы встречали возвращающиеся из дальнего похода лодки? Не счесть! Отец, Сергей Владимирович, прошёл службу от командира БЧ-3 до начальника отдела боевой подготовки Объединённого командования Войск и Сил на Северо-Востоке России. И я без чьего-либо давления со стороны осознанно поступил на подводный факультет ТОВВМУ – радиотехнический.

А служба наша, что называется, притягивает не только ореолом таинственности. Она в принципе

Впереди у подводников-тихоокеанцев новые походы, учения и боевые службы в Мировом океане

очень специфична, кардинально отличается от службы на надводном корабле и тем более в береговой части. Связано это прежде всего с тем, что люди работают в замкнутом пространстве, в системе, насыщенной таким количеством приборов и механизмов, которого, пожалуй, нет больше нигде. Она и сложна, и требует немалого терпения. Она по-своему учит собранности, выдержке, хладнокровию и осмотрительности при принятии решения. Как выразился однажды один бывалый подводник, служба на таких кораблях – это своеобразный образ жизни, это, если хотите, особое состояние души...

– Что делается со стороны государства для улучшения социальных и бытовых условий военнослужащих, инфраструктуры военной базы подводников?

– Позитивные изменения в последние годы очевидны. У личного состава достойное денежное вознаграждение. До 90 процентов подводников обеспечены служебным и ипотечным жильём. В плане береговой инфраструктуры заменены пирсы. Конечно, ожидаем новые подводные корабли. А пока одна из «варшавянок» модернизируется на заводе. На неё устанавливают новейшее навигационное оборудование, боевую информационную систему управления, гидроакустический и радиолокационный комплексы, более совершенную технику связи.

Константин ЛОБКОВ ★

Морская душа

От детской мечты до похода под вековыми льдами

За плечами командира электромеханической боевой части (БЧ-5) атомохода пятого поколения «Александр Невский» капитана 2 ранга Сергея Богачёва более шестнадцати лет службы в подплаве и технической практики, причём в разных условиях: у пирса, в заводской обстановке, в динамике решения разных учебно-боевых задач в океане и четырёх автономных походов. Безусловно, знаковым событием, что называется, разделившим его жизнь на «до» и «после, стало участие в приёмке и испытаниях новейшего подводного ракетоносца проекта «Борей», последующих боевой службе и межфлотском переходе подо льдами Арктики.

Эта большая, кропотливая, ответственная и сложная работа капитана 2 ранга Сергея Богачёва была отмечена орденом «За морские заслуги».

– Когда министр обороны вручал мне орден, – рассказывает капитан 2 ранга Сергей Богачёв, – я вспомнил тех, кто помогал мне двигаться к юношеской мечте. На подводной лодке в начале моей карьеры одним из таких был капитан 2 ранга Михаил Викторович Михайлов.

Думал ли Серёжка в далёком детстве об океанской службе, когда с восхищением осматривал бастионы Севастополя, где под руководством адмирала Павла Степановича Нахимова летом 1854 года русские моряки сражались с англо-французами. Пожалуй, нет. Хотя именно с тех лет он был твёрдо уверен в том, что жизнь посвятит флоту. Начальные координаты на пути к заветной цели наш герой получил от отца, который личным примером закалял парня физически.

– Отец всегда говорил мне, что море и океан хлюпиков не жалуют, – вспоминает юность капитан 2 ранга Сергей Богачёв.

Хорошей базой для будущей профессии Сергея стала юношеская Севастопольская морская флотилия, где он несколько лет тренировался и где окончательно определился с профессиональным выбором.

По окончании школы Сергей без труда поступил в Военно-морское училище имени Ф.Э. Дзержинского. Трудолюбивый и с детства приученный к порядку Сергей в курсантскую жизнь вписался спокойно. Кроме учёбы, много занимался плаванием и другими видами спорта, не отказывался от общественной работы.

Третий курс учёбы для Сергея Богачёва ознаменовался богатой практикой на судостроительном заводе «Севмашпредприятие».

– В те дни, – отметил капитан 2 ранга Сергей Богачёв, – я убедился, что предела технических возможностей для человека не существует.

По окончании учёбы при распределении Сергей попросился на Тихоокеанский флот.

По прилёте на Камчатку лейтенанта Богачёва определили в экипаж атомохода, которым командовал капитан 1 ранга Александр Мешалкин. Командир тогда так сформулировал главную задачу:

– Несмотря на сложное время на флоте, наш атомоход должен быть всегда на ходу. Поэтому постарайтесь без раскачки изучить его и сдать все зачёты на допуск.

– С тех пор прошло более шестнадцати лет, – рассказывает капитан 2 ранга Сергей Богачёв, – а я и сейчас иногда вспоминаю те полтора месяца, когда, забыв обо всём, изо всех сил старался побыстрее влиться в коллектив подводников передового ракетоносца.

Наш герой убеждён, что надводные корабли и подводные лодки постоянно будут совершенствоваться. Ведь задачи, которые ставятся перед экипажами, с каждым

годом усложняются. Поэтому каждый специалист должен неустанно учиться. Кто с этим не согласен, кто этого не понимает – обязан искать себе другое занятие в жизни.

Придерживаясь такой позиции, офицер Богачёв, будучи во время учёбы экипажа в Сосновом Бору или в других учебных центрах, старательно усваивал предлагаемый материал в полном объёме. Во время практической работы тоже был в числе самых терпеливых и целеустремлённых.

Неудивительно, что благодаря

Межфлотский переход – это совместный труд всего экипажа, от командира до вестового в кают-компании

именно такому подходу к службе капитан 2 ранга Сергей Богачёв должностные ступени командира группы и командира дивизиона (в рамках электромеханической боевой части) проходил без особой задержки на одном месте. Правда, за это время ему приходилось служить и в разных экипажах. Но это только закаляло.

Знаменательной вехой в жизни подводника стал 2007 год, когда капитан 2 ранга Сергей Богачёв был определён в экипаж новейшего атомного подводного ракетного крейсера.

– Арктический межфлотский переход с Северного флота на Тихоокеанский, когда дальность плавания в северных широтах составила в целом четыре с половиной тысячи миль, – не без гордости отметил Сергей Юрьевич, – это, конечно, огромный труд всего экипажа «Александра Невского» – от командира до вестового в кают-компании.

Чтобы освоить подводную лодку нового поколения и привести её Северным морским путём на Камчатку, требовалась всесторонняя подготовка техники и людей.

В течение 2008 и 2009 годов тихоокеанцы в три этапа проходили обучение в учебных центрах ВМФ. А в 2010-м после обучения и стажировки прибыли в Северодвинск для участия в швартовых, заводских ходовых и государственных испытаниях. Экипаж «Александра Невского» принимал активное участие во всех необходимых испытаниях, в 2012 году более двух месяцев находился в море, а к концу 2013-го уже полностью был готов к приёму ракетоносца для перевода его к месту базирования. Завершилась эта титаническая людская и техническая работа 30 сентября 2015 года, когда «Борей» подошёл к берегам Камчатки.

– Что же касается похода подо льдами Арктики, – говорит командир БЧ-5 капитан 2 ранга Сергей Богачёв, – то в целом он прошёл нормально. И техника не ломалась, и люди не болели.

Нормально... За этим простым словом немало переживаний и волнений, бессонных ночей, пролитого пота во время различных тренировок, будь то борьба за живучесть или срочная работа на боевых постах. Но самое интересное, что такие подводники, как Сергей Богачёв, искренне считают: ничего сверхъестественного они не делают – просто выполняют свою работу.

Юрий РОССОЛОВ ★
Николай САФОНОВ

«Работаю – значит живу!»

Военный и трудовой стаж юбиляра – 73 года

Чем может заниматься человек в 90 лет? Ответ напрашивается один: отдыхать, радоваться жизни и по возможности делиться с окружающими богатейшим жизненным опытом. Конечно, всё это присуще нашему собеседнику, за исключением одного – не желает он оставаться в стороне от активного труда. Журналист «Красной звезды» застал юбиляра, военного лётчика генерал-лейтенанта авиации в отставке Василия Ивановича МАКАРОВА на его рабочем месте в Центре военно-стратегических исследований Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации.

Долгий, нелёгкий, а порой и сопряжённый с опасностями жизненный путь будущего военачальника начался в 1926 году в селе Новый Курлак Воронежской области в семье крестьянина. С малых лет уяснил Василий один из главных уроков, что дали ему дед Иван Терентьевич и отец Иван Иванович: ничего просто так не даётся, всего надо добиваться упорным честным трудом. С этой установкой и вошёл в сознательную жизнь Василий Макаров.

Время было трудное, но наполненное оптимизмом и жаждой нового. Все мальчишки бредили авиацией. Это увлечение не оставило равнодушным и Василия. Он подал заявление в Воронежскую спецшколу ВВС, успешно прошёл медкомиссию и уже видел себя в кабине истребителя. Но тут началась война...

Вызов на учёбу так и не пришёл, фронт подступал к родному дому. По ночам видны были зарева пожаров, и доносился грохот пока ещё издалека.

Отец ушёл защищать Сталинград, рвался в бой с врагом и Василий. Чтобы хоть как-то быть полезным стране в этот трудный час, юноша добровольно поступил в истребительный батальон. Ночные дежурства с трёхлинейкой в руках и работа в колхозе сочетались с учёбой в школе.

В одну из вражеских бомбёжек, вжавшись в дорожную пыль и сжимая от злости кулаки, он дал себе слово во что бы то ни стало стать военным лётчиком и беспощадно уничтожать фашистских стервятников. Весной 1943 года с отличным аттестатом Василий оканчивает школу. В ноябре приходит долгожданная повестка в армию, и 17-летний призывник направляется в Борисоглебское училище лётчиков, куда призывной комиссией был приписан. До исполнения задуманного оставался всего шаг, но судьба распорядилась иначе:

вместо лётного училища Макаров оказывается в Иркутской школе авиационных механиков. Не совсем то, о чём мечтал, но всё же в авиации. Окончив школу в декабре 1944 года, новоиспечённый авиамеханик пикирующего бомбардировщика Пе-2 направляется в 18-й авиационный полк, размещённый в украинском Кировограде. Однако небо не перестаёт манить, тем более что до него уже практически рукой подать. Подготовленные Василием боевые машины ежедневно поднимаются в воздух. Всеми правдами и неправдами, упорством и напористостью он всё же добивается своего. В мае 1945 года Макаров, единственный сержант в составе группы офицеров, попадает в 9-ю военную авиационную школу пилотов первоначального обучения Южно-Уральского военного округа, а затем становится курсантом 1-го Чкаловского военного авиационного училища лётчиков, которое благополучно оканчивает в декабре 1949 года.

Так началась его 40-летняя офицерская служба, в которой было всё: и успехи, и досадные неудачи. Какой бы пост ни занимал Макаров, он всегда стремился быть там, где труднее, где требовался его опыт, знания и горячее желание принести пользу стране, давшей простому крестьянскому пареньку возможность выбиться в

Генерал Макаров убеждён, что ему в жизни особенно везло на судьбоносные встречи с порядочными, добрыми людьми

люди и реализовать заветную мечту – стать военным лётчиком.

Судьба особо не баловала Макарова, но он и не ждал от неё призов сложа руки. Помня отцовский завет, всего добивался упорным трудом. Достаточно сказать, что за 46 лет военной службы Василий Макаров освоил несколько типов самолётов, сменил 20 гарнизонов. Всё это время, начиная с 1950 года, рядом с ним была его верная спутница и любимая супруга Тамара Александровна.

Последовательно пройдя ряд должностей, в том числе лётчика-инструктора, командира звена, начальника штаба и заместителя командира сначала авиационного полка, а затем и авиадивизии, заместителя начальника штаба, первого заместителя командующего воздушной армией, Василий Иванович накопил уникальный практический опыт, что заслуженно позволило ему перейти на службу в Генеральный штаб Вооружённых Сил СССР, в мозг армии и стать начальником управления авиации Главного оперативного управления Генштаба. Безусловно, всё это было бы немыслимо без твёрдой теоретической базы. Василий Иванович прошёл и все ступени военного профессионального образования – от военной школы авиамехаников до Военной академии Генерального штаба.

Макарову было суждено стать непосредственным участником многих важнейших для страны событий. Афганистан, Бельгия, Великобритания, Индия, Канада, Куба, Сирия, США, ФРГ, Франция, Швейцария, Турция, Югославия – это далеко не полный перечень стран, где Василий Иванович побывал, выполняя ответственные задачи политического и военного руководства Советского Союза. В ряде случаев от него требовались не только глубокие военные знания, но также дипломатический такт и взвешенный государственный подход. В 1983 году генерал-лейтенант Макаров, будучи членом Комиссии СССР по делам ИКАО – международной организации гражданской авиации, успешно представлял интересы государства на 24-й сессии ассамблеи этой организации, где рассматривался инцидент со сбитым над нашей территорией южнокорейским «Боингом».

Военную карьеру генерал-лейтенант Макаров закончил в 1989 году, но уходить на покой и мысли не было. В стране назревали серьёзные перемены. Заслуженный ветеран это прекрасно понимал и не мог остаться безучастным к происходящему. Сразу после увольнения Василий Иванович переходит на работу консультантом Верховного Совета СССР по вопросам обороны и безопасности, а в январе 1992 года возвращается в родную стихию – в Центр военно-стратегических исследований Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации. С тех пор он ежедневно приходит в кузницу высших военных кадров, где активно занимается научной работой.

За всё время долгого и интересного разговора мой собеседник ни разу не заглянул в записи, свободно делясь подробностями давно прошедших событий, без заминки называя места, имена и даты. Показательно и то, что он ни разу никого не помянул недобрым словом. Василий Иванович убеждён, что ему особенно везло на судьбоносные встречи с порядочными людьми. Среди таковых он с глубокой признательностью вспоминает первого школьного военрука Василия Тютина, сумевшего привить юноше любовь к армии и военной службе. Командира авиаэскадрильи майора Рудольфа Зарина, разглядевшего в молодом пытливом авиамеханике будущего высококлассного лётчика и давшего ему путёвку в небо. Командующего войсками Белорусского военного округа генерала армии Ивана Третьяка, увидевшего в начальнике оперативного отдела воздушной армии будущего военачальника. И ещё многих и многих сослуживцев и друзей, оставивших след в его судьбе.

– Мой девиз – движение! – с улыбкой ответил Василий Иванович на вопрос о том, что позволяет ему постоянно быть в форме, несмотря на почтенный возраст. – Пока двигаюсь, пока работаю, живу!

Олег ГРОЗНЫЙ ★

В международном масштабе

Совместный выпуск «Красной звезды» и Национальной ассоциации объединений офицеров запаса Вооружённых Сил «Мегапир»

Этот выпуск мы посвящаем деятельности Международного консультативного комитета (МКК) организаций офицеров запаса и резерва, создание которого по праву можно считать одним из самых знаковых событий в жизни ассоциации «Мегапир». Лучшим подтверждением, в частности, служит тот факт, что первым президентом МКК был единогласно избран лидер нашей организации Александр Николаевич Каньшин. Это произошло пять лет тому назад, когда совет директоров и правление ассоциации уже имели солидный опыт проведения мероприятий международного масштаба во взаимодействии с представителями ветеранских организаций, дипломатами разных стран.

Достаточно вспомнить научно-практические конференции, посвящённые важнейшим событиям Великой Отечественной и Второй мировой войн, которые прошли под эгидой «Мегапира» в России, странах Центральной Европы, в Великобритании (2004), США (2005), Египте (2008) и других государствах. Наши военачальники Маршал Советского Союза Дмитрий Тимофеевич Язов, маршал артиллерии Владимир Михайлович Михалкин, генерал армии Махмут Ахметович Гареев, генерал-полковники Николай Андреевич Моисеев, Михаил Данилович Попков, Юрий Дмитриевич Букреев, генерал-майор Степан Андреевич Тюшкевич, учёные, общественные деятели в дискуссиях за круглым столом добивались взаимопонимания с иностранными коллегами, находили взаимоприемлемые решения. Кроме того, представители «Мегапира» участвовали в международных экономических форумах в Давосе, Лондоне, Женеве, Амстердаме, Цюрихе, Вене. Я уже не говорю о деловом партнёрстве с ветеранскими организациями стран СНГ, которые объединяет Координационный совет, возглавляемый адмиралом флота Алексеем Ивановичем Сорокиным.

Естественно, мы активно сотрудничаем с Министерством обороны России, в том числе в интересах расширения контактов с военными ведомствами других стран. К слову, один из главных призов «Армейских международных игр – 2015» в номинации «За верность профессиональному долгу» – скутер – был учреждён именно нашей ассоциацией и вручал его во время торжественной церемонии награждения победителей представителю вооружённых сил Армении первый заместитель председателя совета директоров «Мегапира» Александр Анатольевич Алексеев. Сейчас мы так же конкретно участвуем в проведении АрМИ-2016, а президент МКК Александр Каньшин является членом организационного комитета Игр.

Словом, совет директоров ассоциации, наши структурные подразделения стремятся внести как можно больший вклад в развитие дружбы и сотрудничества между военными и миротворцами всех континентов и стран. И вполне закономерно, что наше участие в деятельности Международного комитета организаций офицеров запаса и резерва на ниве «народной дипломатии» получило поддержку Администрации Президента Российской Федерации, Министерства обороны и Министерства иностранных дел, о чём мы проинформированы МИД России.

Председатель совета директоров Национальной ассоциации объединений офицеров запаса Вооружённых Сил «Мегапир» генерал-майор запаса Владимир БОГАТЫРЁВ

О том, как создавался этот получивший широкое признание уникальный механизм международного взаимодействия офицеров запаса и резерва, какой вклад в его работу в нынешних непростых условиях вносит «Мегапир», рассказывает председатель правления ассоциации Юрий БУКРЕЕВ:

– В октябре 2010 года уже созревшая у нас к тому времени идея создания механизма взаимодействия ветеранских организаций разных стран стала предметом обсуждения на отчётно-выборной конференции ассоциации. Был образован оргкомитет, который занялся подготовкой пакета документов. А 18 марта 2011 года представители ветеранских объединений Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Латвии, Литвы, Норвегии, России, Словакии, Таджикистана, Украины и Эстонии единогласно приняли решение о создании Международного консультативного совета организаций офицеров запаса. Активное участие в работе новой структуры принял член совета директоров ассоциации, всемирно известный учёный, ныне почётный президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» академик Евгений Павлович Велихов. Мы получили широкую общественную поддержку и в стране, и за рубежом.

ФОТО ИЗ АРХИВА

Дипломатический приём. В центре – А.М. КУМАХОВ

Впоследствии консультативный совет был преобразован в Международный консультативный комитет организаций офицеров запаса и резерва. Сейчас в его состав входят 29 ветеранских и миротворческих объединений из 27 стран Европы, Азии и Ближнего Востока. Более того, если под протоколом о создании Международного консультативного совета, как он назывался тогда, стоят подписи представителей ветеранских объединений 13 государств, 11 из которых – бывшие республики СССР, то ныне значительную часть МКК составляют ветеранские организации дальнего зарубежья. В их числе и организации из стран, отношения между которыми трудно назвать добрососедскими. Понятно, что наладить их взаимодействие непросто. Но, как убеждает практика, секретариат МКК и его генеральный секретарь, опытный дипломат в отставке Анатолий Магометович Кумахов, вполне справляются с этим.

Конечно, здесь играет свою роль и то, что МКК изначально создавался как структура, открытая для офицеров запаса и резерва, ветеранских объединений государств с разными политическими системами, разной историей и иногда с противоположными взглядами на неё, о чём мы сразу заявили в своём обращении («Красная звезда» сообщала об этом) к главам государств и правительств, к международной общественности. Это не осталось незамеченным в организациях ветеранов за рубежом. Если в первом заседании, проходившем 15 июня 2011 года в Москве, приняли участие организации из 16 стран, во втором – 24 мая 2012 года в Братиславе – из 26 стран, то на третье заседание, состоявшееся 16–17 июля 2013 года в столице Казахстана, уже собрались представители ветеранских объединений из 28 государств. Сегодня же общий состав членов организаций ветеранов, офицеров запаса, резерва и миротворцев, которые объединяет консультативный комитет, насчитывает около семи миллионов человек.

В состав МКК входят 29 ветеранских и миротворческих объединений из 27 стран Европы, Азии и Ближнего Востока

Уникальность структуры МКК ещё и в том, что часть его членов представляют СНГ, Восточную Европу, бывший Советский Союз, а часть – государства НАТО, другие западные страны. То есть диапазон действий комитета таков, что в его рамках могут сотрудничать ветераны стран НАТО и бывшего Варшавского договора. И это не мешает обсуждать самые насущные проблемы безопасности и мира на планете. Ещё при создании МКК в его уставные документы было заложено, что он не преследует каких-либо политических целей, не вмешивается во внутренние дела других организаций, каких-либо стран. Комитет не касается проблем, связанных с различного рода санкциями, в основе которых большая политика. Такой подход и даёт возможность поддерживать доброжелательные отношения между организациями – членами комитета независимо от блоковой или религиозной принадлежности их стран. Офицеры, имеющие специальную подготовку и посвятившие жизнь защите своих государств, объединяют усилия для укрепления доверия и дружбы между народами и странами независимо от их политической и религиозной ориентации. Все решения принимаются по принципу консенсуса.

В то же время комитет оперативно реагирует на ситуацию, складывающуюся в мире, и чётко выражает свою позицию. Это находит отражение в заявлениях, меморандумах, обращениях к главам государств и правительств, руководителям общественных, ветеранских, молодёжных организаций.

На вопросы «Красной звезды» отвечает генеральный секретарь Международного консультативного комитета организаций офицеров запаса и резерва Анатолий КУМАХОВ.

– Анатолий Магометович, как мы видим, даже за пять лет, прошедших с момента создания МКК, многое в мире изменилось, в том числе и в отношениях между странами. Что можно сказать о нынешней структуре комитета, насколько она соответствует его уставным задачам?

– Приступая к созданию МКК, нам особо не на что было опираться, поскольку подобных организаций не было. Да и сейчас их нет. Всё приходится делать, что называется, с чистого листа. Так, с расширением состава комитета и диапазона его деятельности в 2012 году были образованы региональные советы организаций стран-участниц по географическому принципу. Избраны председатели этих советов, которые одновременно стали вице-президентами МКК. В частности, были сформированы советы: Западной Европы с центром в Мадриде (руководитель президент Ассоциации испанских резервистов Сантьяго Карраска Диаз-Маса), Центральной Европы с центром в Братиславе (председатель Клуба генералов Словакии Франтишек Бланарик), Восточной Европы с центром в Киеве (председатель правления Общественной организации офицеров запаса ВС «Офицерская честь – УКРАИНА» Анатолий Бойко), Азии с центром в Алма-Ате (президент Общественного объединения «Союз военнослужащих запаса Республики Казахстан» Айткали Исенгулов) и Ближнего Востока с центром в Аммане (президент социально-экономической Ассоциации офицеров запаса и ветеранов Иордании Мохаммад Хасанат Абдулсалам Абдалрахман). Правда, в связи с известными событиями, произошедшими в последнее время, нам пришлось изменить местонахождение некоторых региональных советов. Тем не менее состав МКК в целом пополнился новыми членами: к нам присоединились ветеранские организации таких стран Ближнего Востока, как Египет, Алжир, Тунис и Израиль.

ФОТО ИЗ АРХИВА

Идёт международная научно-практическая конференция. В первом ряду – адмирал флота А.И. СОРОКИН и генерал-полковник Ю.Д. БУКРЕЕВ

Общий состав членов организаций ветеранов, офицеров запаса, резерва и миротворцев, которые объединяет консультативный комитет, насчитывает около семи миллионов человек

За последние годы наш комитет неоднократно обращался с призывом к мировому сообществу сделать всё возможное для прекращения вооружённых конфликтов на Ближнем Востоке, в Ираке, Ливии, в других «горячих точках». Мы стараемся на практике формировать широкий фронт противодействия глобальному терроризму с участием ветеранов России, США, Франции и других стран Евросоюза.

– Можно привести конкретные примеры такой работы?

– Например, в прошлом году в Париже, в штаб-квартире ЮНЕСКО, прошла гуманитарная акция, посвящённая 70-летию Победы над фашизмом. Благодаря поддержке представителей ЮНЕСКО, Международной ассоциации «Солдаты мира» нам удалось не только в полном объёме выполнить нашу программу, но и провести очередное заседание комитета.

Кстати, по оценке заместителя председателя Комиссии Российской Федерации по делам ЮНЕСКО Александра Сергеевича Дзасохова, мероприятие подобного масштаба и формата проводилось в её штаб-квартире впервые. Именно в Париже президиум МКК принял обращение к мировому сообществу по борьбе с глобальным терроризмом и экстремизмом под названием «Хартия мира». В документе в концентрированном виде отражена озабоченность ветеранов разных стран обострением международной обстановки, вызовами и угрозами всеобщему миру.

Мы также регулярно проводим встречи с представителями дипломатического корпуса, делегациями из разных стран. К примеру, в саммите «Вклад ветеранов в обеспечение мира и безопасности», прошедшем под эгидой Всемирной Федерации ветеранов в Стокгольме, участвовало около 50 делегаций. Таким образом, активной жизненной позицией, влиянием в обществе члены МКК вносят свой вклад в дело обеспечения международной безопасности. Это обусловлено, видимо, и тем, что военные люди, многие из которых сами участвовали в боевых действиях и испытали горечь потерь друзей и коллег, лучше других представляют цену миру и войне. Практика показывает, что офицеры как хорошо организованная и образованная часть общества способны, несмотря на религиозные и социально-экономические различия их стран, находить взаимопонимание, учить своих детей и внуков дружить, общаться, а не враждовать друг с другом. Информация о всех наших мероприятиях размещается в журнале МКК «Офицерское братство», в видеофильмах и на веб-сайте www.iacro.ru, которые выпускаются на английском и русском языках.

– А какие вопросы считаются приоритетными в повседневной работе упомянутых вами региональных советов и Международного консультативного комитета в целом?

– Это прежде всего проблемы экономики, культуры, экологии и комплекс вопросов, затрагивающих безопасность и защиту личности, общества и государства, борьбу с международным терроризмом. Наряду с этим ведутся консультации по таким направлениям, как формирование в общественном сознании доброжелательного отношения к ветеранам, воспитание молодёжи в духе толерантности, взаимоуважения и дружбы, пропаганда здорового образа жизни. Данной тематике был посвящён и ряд международных бизнес-конгрессов, прошедших в последние годы в Москве при нашем участии.

В Белграде вместе с Клубом генералов и адмиралов Сербии мы провели международную научно-практическую конференцию «Первая мировая война: причины, уроки, выводы и современность». В ней приняли участие представители 21 страны, более тридцати учёных. Было принято обращение к главам государств, правительств, к общественным, ветеранским, молодёжным организациям, мировой общественности, в котором подчёркивается, что мировое сообщество должно принять меры, исключающие возможность подобных трагедий в будущем.

В числе новых направлений работы МКК хотел бы отметить организацию Международного кинофестиваля документальных фильмов и телевизионных программ «За мир без войн и военных конфликтов», презентация которого состоялась в ходе упомянутого выше мероприятия в ЮНЕСКО и вызвала большой интерес. Между прочим, недавно нам поступило сообщение постпреда России в ЮНЕСКО Элеоноры Митрофановой о возможности проведения заключительного этапа кинофестиваля в штаб-квартире организации в Париже. Скорее всего, там будут подведены и итоги фестиваля.

Расширяются и наши контакты с Министерством обороны России и военными ведомствами других государств. Помимо официальных каналов мы активно используем международные связи ветеранских организаций, входящих в МКК, для информирования зарубежной общественности об «Армейских международных играх – 2016». При этом наши контакты с государственными органами, в том числе с военными ведомствами, осуществляются прежде всего через руководителей организаций – членов МКК, пользующихся заслуженным авторитетом в своих странах.

Президент Республики Сербия Томислав НИКОЛИЧ удостоен высшей награды МКК – ордена «За рыцарство»

Более подробно о жизни и деятельности зарубежных ветеранских организаций, входящих в состав Международного консультативного комитета, мы расскажем в последующих выпусках.

Выпуск подготовил Геннадий МИРАНОВИЧ

СПОРТ

А кто соперник?

ЦСКА и «Металлург» – первые полуфиналисты Кубка Гагарина

Победители Кубка континента имени Виктора Тихонова - столичные армейцы - могли первыми из восьми четвертьфиналистов обеспечить себе путёвку в финал своей конференции. Ведь после четырёх игр с нижегородским «Торпедо» подопечные Дмитрия Квартальнова вели со счётом 3:1. Однако автозаводцы не собирались сдаваться. Они приехали в Москву, дабы победить и вернуть серию в Нижний.

ФОТО ПХК ЦСКА

У тренерского штаба «Торпедо» не столь большой выбор игроков, как у ЦСКА, поэтому волжанам приходилось уповать не на длину скамейки, а на опустевший лазарет. В этом им несколько повезло: в пятом матче серии смогли принять участие Кулёмин и Сёмин, пропустившие предыдущую игру. В воротах появился Михаил Бирюков, который в этой серии часто выходил на замену, но в стартовом протоколе обозначен был впервые. У хозяев же все замены были плановыми: Квартальнов вернул на лёд Да Косту и Плэтта, которые отдыхали во втором нижегородском матче.

Пятая игра серии началась с самого настоящего штурма со стороны... «Торпедо». Автозаводцы так стремились забить быструю шайбу, обрушили такой шквал атак на ворота Сорокина, что тот дрогнул. Кулёмин идеальным по точности броском забил шайбу в дальнюю от вратаря девятку - 1:0.

Но ЦСКА есть ЦСКА. Стартовым штурмом сломить команду тяжело. На 14-й минуте матча шайба удачно отскочила к Юнькову, который тут же переправил её Хьялмарссону, а тот несильным, но точным броском «прошил» Бирюкова - 1:1. Итак, равная игра на льду и равный счёт на табло после двух периодов.

Если СКА одолеет «Динамо», то хоккейных болельщиков ждёт повторение прошлогоднего армейского триллера: ЦСКА – СКА

Дебют третьего периода взорвал трибуны Ледового дворца на Ленинградке. Роман Любимов с пятака отправил в ворота «Торпедо» вторую шайбу - 2:1. Затем после череды удалений у армейцев показалось, что Сорокин тоже вот-вот капитулирует во второй раз, но, играя в меньшинстве, армейцы устроили контратаку, которая закончилась ювелирным по точности броском всё того же Хьялмарссона - 3:1.

До сирены оставалось чуть более десяти минут, ЦСКА на своём льду вёл с преимуществом в две шайбы и уверенно контролировал игру. Всё? Пора согласиться с неизбежным? Но тогда это были бы не «Торпедо» и не Петерис Скудра. Главный тренер гостей за шесть с половиной(!) минут до конца тайма отправляет Бирюкова на лавку, выпускает лишнего полевого игрока, и Даугавиньш коварным броском застаёт Сорокина врасплох - 3:2.Ещё полминуты – и в штрафной бокс за подножку отправляется Зайцев. Фанатов ЦСКА бросает в холодный пот, а у торпедовских крепнет надежда на продление сезона. Однако армейцы всё-таки удержали минимальное преимущество, оформив тем самым выход в полуфинал Кубка Гагарина.

Соперник ЦСКА по финалу Западной конференции на момент подписания номера в печать не был известен. Всё дело в том, что 6-й матч серии между «Динамо» и СКА не был сыгран. После же 5 матчей питерцы были впереди - 3:2. В случае успеха москвичей серия возвращается в столицу и завтра будет сыгран 7-й, решающий матч. Если же СКА на своём льду дожмёт «Динамо», то болельщиков ждёт ещё один армейский триллер. Напомним, что в прошлом году в финале конференции также сошлись ЦСКА и СКА. После трёх сыгранных матчей москвичи вели 3:0, и казалось, что итоговая победа у них в кармане. Ан нет, тогда последнее слово сказали питерцы, выигравшие четыре игры подряд.

На «Востоке» свои задачи досрочно решил «Металлург», которому для выхода в следующий раунд понадобилось 5 матчей с «Сибирью» - 4:1. Другой счастливчик определится в битве «Авангарда» и «Салавата Юлаева». После 5 матчей впереди уфимцы - 3:2. 6-я игра состоится сегодня в столице Башкортостана.

Роман БИРЮЛИН ★

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ,
обозреватель газеты «Красная звезда»

Карнавала нет. И не будет...

О чём заставляет задуматься катастрофа на биатлонном чемпионате мира

В репертуаре группы «Мумий Тролль» есть песня со словами: «Карнавала не будет. Карнавала нет!» После завершившегося чемпионата мира по биатлону в Норвегии хочется задаться вопросами: будут ли такие чемпионаты, по итогам которых мы будем чествовать чемпионов и призёров, а не выяснять причины провалов и искать пути выхода из кризиса. Будет ли, в конце концов, в нашем биатлоне карнавал? Потому что то, что мы видим сейчас, напоминает скорее каторгу, которая не доставляет никакого удовольствия ни самим биатлонистам – «каторжникам», ни нам с вами, миллионам болельщиков.

В прошлое воскресенье, когда в Осло прошла последняя гонка турнира, Эмиль Хегле Свендсен, выигравший у себя дома эстафетное «золото» и «бронзу» в преследовании, отвечал на вопросы норвежского телевидения NRK. Журналисты вскользь спросили у него о сборной России. Эмиль, как мне кажется, в своём ответе сформулировал квинтэссенцию, на которой зиждется наше отношение к спорту: «У русских совсем другая культура. Если у них что-то не получается, то там быстро переходят к линчеванию. Их выступление на чемпионате мира – катастрофа. Посмотрите на лица русских биатлонистов – там нет никакой радости от занятия спортом. И сейчас они отправятся на домашний этап Кубка мира, где их польют помоями...»

Возможно, норвежец несколько преувеличил силу эмоций болельщиков, но зато попал в точку с утверждением о радости. Вы не вглядывались в лица наших стреляющих лыжников? Да, они нечасто попадали в объектив камер на трассе, но даже по флеш-интервью каналу «Матч ТВ» можно сделать вывод, что россияне были чрезвычайно напряжены и закрепощены. То ли это гиперответственность, жёгшая наших соотечественников изнутри, то ли неумение расслабляться и просто получать удовольствие от того, чем занимаешься.

Посмотрите на норвежцев: Уле-Эйнар Бьорндален, выигравший «золото», два «серебра» и «бронзу», в свои 42 года радовался на финишах всех гонок, как мальчишка. Свендсен, занявший в масс-старте последнее место, финишировал в гордом одиночестве под овации трибун, и на его лице не было ни тени расстройства. Удивляет? Меня – нет. Увы, мы до сих пор привыкли всё мерить в спорте медалями. Это важно, но это не основное. У тех же норвежцев, немцев, даже у непобедимого Мартена Фуркада тоже бывают дни, о которых хочется забыть, и даже неудачные турниры. От этого никто не застрахован. Олимпиада в Турине 10-летней давности для Норвегии – сплошное расстройство. Или возьмём чемпионат мира по биатлону 2013 года в чешском Нове-Место. Сборная Германии тогда выступила точно так же, как россияне, – «серебро» и «бронза». И что же? Ничего страшного не случилось: и норвежцы, и немцы оттолкнулись от дна и, забыв о своих провалах, отправились штурмовать новые вершины. У нас одно поражение рождает желание уволить всех, разогнать коллектив и начать всё сначала. Всё точно так же, как когда-то пелось в «Интернационале»: Весь мир насилья мы разрушим // До основанья, а затем // Мы наш, мы новый мир построим.

Но это уже давно не работает. Не получая удовольствия от того, что ты делаешь, выиграть в наше время невозможно. Сколько уже тренеров сменилось в последние годы? Многие проклинали Вольфганга Пихлера, но, оказывается, с ним женская сборная России выступала успешнее, чем сейчас. Есть ощущение, что и по итогам нынешнего сезона, апофеозом которого стал самый позорный для нас чемпионат мира, всё ограничится очередными отставками и новым тренерским набором. Но кого набирать на этот раз? Много ли сейчас найдётся специалистов, готовых к миссии «пушечного мяса»? Думается, что нет. Не будем затрагивать и всевозможные подковёрные интриги, и принципы комплектования сборных. Всё это бьёт по атмосфере. От спортсменов ждут побед, но в таких условиях даже настроем на победу не пахнет. А потому – улыбайтесь, господа! Улыбайтесь! Всё ещё впереди.

КАПТЁРКА

«Вечный шах»

ФОТО КАПИТАНА В ОТСТАВКЕ БОРИСА ДОЛМАТОВСКОГО

Главный арбитр фестиваля «Аэрофлот Опен 2016» международный мастер Анджей ФИЛИПОВИЧ

«Двукратный чемпион Украины Антон Коробов мог начать операцию по проведению пешки f на 1-ю горизонталь энергичным ходом 1. ... c4!. Очень ждём очередные задания. **Е. Емельянов**».

Что придумал харьковчанин? Этот вопрос читателям «Каптёрка» задала 19 февраля. В тот день на диаграмме задания № 547 было приведено расположение фигур после 39-го хода белых в партии Дмитрий Кокарев – Антон Коробов, сыгранной на фестивале Moscow Open 2016. Антон действительно сыграл 39. ... c4 и после 40. dc Фe4 41. Фf2 Фe2 выиграл на 45-м ходу. На время сдачи этой «Каптёрки» в печать жертву пешки «с» в своих письмах в редакцию предложили: **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха), капитан в отставке **Е. Емельянов** (Самара), младший сержант запаса **В. Жевлаков** (Курган), **Ю. Лалак, В. Найдёнов** (оба – Москва), **В. Ховрин** (Первомайский, Тульская область). Были письма и с возможными другими ходами за гроссмейстера с Украины. Но Антон сыграл сильнее.

«Считаю, что двукратный чемпион Украины Антон Коробов отличной жертвой пешки 1. ... c4! добивается выигрыша. **Г. Попов**».

Читатели ждут очередное задание. Значит, вновь приглашаем «на зарядку»!

В задании № 551 отражена позиция из партии Александр Толуш (СССР) – Анджей Филипович (Польша), сыгранной на международном турнире в городе Поляница-Здруй (Польша) в 1964 году. Мотивы выбора такого задания объясняем в электронной версии данной «Каптёрки». Ход чёрных. Как сыграл варшавянин? Решать это задание, как и все еженедельные, можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

Информация. *Клуб «По коням!» № 200 с заданиями № 17–20 конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ вышел 17 февраля; выход клуба «По коням!» № 201 запланирован на 30 марта.*

В Москве в гостинице «Космос» *прошёл шахматный фестиваль «Аэрофлот Опен 2016». В главном турнире в 9 турах по швейцарской системе победу одержал гроссмейстер Евгений Наер, получивший право участия в супертурнире в Дортмунде (Германия).*

Впервые в истории шахмат (с 1950 года) в Москве по двухкруговой системе проходит (11–28 марта) турнир претендентов на звание чемпиона мира. После четырёх туров у Сергея Карякина (Россия) 3 очка; у Левона Ароняна (Армения) – 2,5; у Виши Ананда (Индия), Петра Свидлера (Россия) и Фабиано Каруаны (США) по 2; у Хикару Накамуры (США) – 1,5; у Веселина Топалова – 1.

Задание № 551 (еженедельное). Александр Толуш – Анджей Филипович. Ход черных.

Мастер ФИДЕ Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ ★

ТЕЛЕПРОГРАММА

телерадиокомпания ЗВЕЗДА

18.03.2016
6:00 – «Оружие XX века». Документальный сериал (12+)
6:20 – «Офицеры». Телесериал (Россия, 2006). 7-я и 8-я серии (16+)
8:30 – «На страже мира». Документальный фильм (6+)
9:00, 13:00, 18:00, 22:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:15, 10:05 – «Цезарь». Телесериал (Россия, 2013). 1–3 серии (16+)
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
12:25, 13:15, 14:05 – «Цезарь». Телесериал (Россия, 2013). 4–8 серии (16+)
18:30 – «Адмирал Ушаков». Художественный фильм ((6+)
20:40, 22:20 – «Корабли штурмуют бастионы». Художественный фильм
23:00 – «Урок жизни». Художественный фильм («Мосфильм», 1955) (6+)
1:15 – «Чёрные волки». Телесериал (Россия, 2011). 5–8 серии (16+)
5:20 – «Барбос в гостях у Бобика». Художественный фильм
5:45 – «Бабочка». Художественный фильм (СССР, 1977)

19.03.2016
6:00 – «Кольца Альманзора». Художественный фильм
7:25 – «Взрослые дети». Художественный фильм (6+)
9:00, 13:00, 18:00, 22:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:15 – «Легенды музыки» (6+)
9:40 – «Последний день» (12+)
10:30 – «НЕ ФАКТ!» (6+)
11:00 – «Шаг навстречу. Несколько историй весёлых и грустных...» Художественный фильм (12+)
12:45, 13:15 – «Слушать в отсеках». Художественный фильм (12+)
15:55 – «В добрый час!» Художественный фильм
18:20 – «Процесс». Ток– шоу (12+)
19:15 – «НОВАЯ ЗВЕЗДА». Всероссийский вокальный конкурс. 2-й тур 1-й выпуск. ПРЕМЬЕРА!
21:10, 22:20 – «72 метра». Телесериал (Россия, 2004). Части 1–3 (12+)

0:40 – «Свои». Художественный фильм (Россия, 2004) (16+)
3:00 – «Сын за отца...» Художественный фильм (Россия, Беларусь, 1995) (16+)
4:40 – «Эй, на линкоре!» Художественный фильм («Мосфильм», 1985) (6+)
5:30 – «Хроника Победы». Документальный сериал (12+)

20.03.2016
6:00 – «Лиловый шар». Художественный фильм
7:40 – «Тихое следствие». Художественный фильм (16+)
9:00 – НОВОСТИ НЕДЕЛИ с Юрием Подкопаевым
9:25 – «Служу России»
9:55 – «Военная приёмка» (6+)
10:45 – «Научный детектив» (12+)
11:05 – «НОВАЯ ЗВЕЗДА». Всероссийский вокальный конкурс. 2-й тур 1-й выпуск
13:00, 22:00 – НОВОСТИ ДНЯ
13:15 – «Сделано в СССР». Документальный сериал (6+)
14:00 – «Синдром Шахматиста». Телесериал. 1–4 серии (16+)
18:00 – НОВОСТИ. ГЛАВНОЕ
18:35 – «Особая статья» (12+)
19:30 – «Легенды советского сыска. Годы войны». Документальный сериал (16+)
22:20 – «Легенды советского сыска». Документальный сериал (16+)
0:50 – «Мираж». Художественный фильм (Россия, 2008) (16+)
2:30 – «Прохиндиада, или Бег на месте». Художественный фильм (12+)
4:15 – «Выстрел в тумане». Художественный фильм (12+)

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ НЕДЕЛИ

«Слушать в отсеках», 2 серии
к/ст. им. А. Довженко, 1985

Авторы сценария – В. Карасёв, М. Канюка
Режиссёр – Н. Засеев
Композитор – И. Карабиц
В ролях: Б. Щербаков, К. Лавров, И. Старыгин, Г. Мартынюк, В. Коняев, С. Старчиков, И. Слободской
Героико-приключенческий фильм по одноимённой повести В.Тюрина.
Идут учения Военно–морского флота. Командир подводной лодки Логинов и командир большого противолодочного корабля Золотницкий становятся условными противниками. Чувствуя ответственность за свои экипажи, командиры демонстрируют высокое мастерство, порядочность и дружескую взаимовыручку.

© Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОРОЗ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web– сервер: http://www.redstar.ru; красная– звезда.рф.
АО «Красная Звезда» — 8– 499– 762– 63– 02.
Web– сервер: http://www.redstarprint.ru E– mail: kz@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E– mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8– 495– 941– 28– 17; 8– 495– 941– 39– 52.

Тираж 27 600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058 Зак. 1069– 2016
Индекс 25777
Индекс 19350 – для ветеранов

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

14+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8– 495– 941– 24– 10; **РВСН** – 8– 495– 941– 24– 10; **Космическим войскам** – 8– 495– 941– 32– 89; **ВДВ** – 8– 495– 941– 24– 10; **ВМФ** – 8– 495– 941– 23– 66; **ЗВО** (Санкт– Петербург) – 8– 812– 272– 58– 25; **ЮВО** (Ростов– на– Дону) – 8– 8632– 69– 42– 64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8– 343– 348– 21– 00; (Самара) – 8– 846– 332– 09– 70; **ТОФ** (Владивосток) – 8– 4232– 41– 21– 45; **КФл** (Астрахань) – 8– 8512– 49– 34– 14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт–Петербург, Симферополь, Хабаровск.